



GEMEENTELIJKE VERKEERSADVIESRAAD OPWIJK



Verslag vergadering 25 januari 2018

Aanwezig :

- de heer Wilfried De Koster, namens het vrij lager onderwijs,
voorzitter VAR
- de heer Johan Deleu, schepen van Verkeer,
- de heer André Merckx, diensthoofd dienst Infrastructuur,
- de heer Fred Scrayen, beleidscel verkeer PZ AMOW,
- de heer Koen Hellinckx, namens de vrijwillige brandweer
- de heer William Engels, namens Open Vld fractie,
- mevrouw Rose Reyniers-Sablon, namens de gemeentelijke Milieuraad,
- de heer Karel Abbeloos, namens de gemeentelijke Seniorenraad
- de Willy Price, namens Verkeersplatform Amigo,
- mevrouw Mia Van der Straeten, hoofdmedewerker dienst infrastructuur
secretaris VAR

Verontschuldigd :

- mevrouw Katrien Van Malder, namens de gemeentelijke Jeugdraad,
- de heer David Verbeyst, namens het gemeenschapsonderwijs,
- mevrouw Barbara Geurickx, namens het Vrij secundair onderwijs,

De voorzitter opent de vergadering en verwelkomt de aanwezigen.
Voor de eerste vergadering van 2018 houden wij het bij een beperkte dagorde.

Goedkeuring vorig verslag

Er zijn geen opmerkingen op het verslag.

1. Verkeersremmers / bloemenbakken Droeshoutstraat.

De plaatsing van de bloembakken in de Droeshoutstraat werd aangepast.
Kunnen de lichtjes op de bakken duidelijker gemaakt worden? Lichtjes bijplaatsen of vernieuwen.

De laatste bloembak richting Droeshout zou te kort bij de bocht staan. Er werd een bloembak bijbesteld zodat hier ook een effectieve asverschuiving kan gerealiseerd worden. De plaatsing zal nog nagezien worden. Tussen de twee opstellingen moet er wel voldoende afstand blijven op vraag van De Lijn.

2. Kruispunt Guldenboomstraat – Droeshoutstraat.

Het college keurde de voorgestelde aanpassingen aan het kruispunt goed. De realisatie wordt opgenomen in het pakket voor uitvoering door een aannemer. Vermoedelijk volgt de uitvoering nog in het voorjaar 2018.

3. Verkeerslichtenregeling Plezantenhof.

De verkeerslichten aan Plezantenhof blijven voor de nodige wachttijden zorgen. AWV heeft de uurregeling reeds aangepast aan de spitsuren zodat de doorstroming zo optimaal mogelijk verloopt. Maar de doorstroming vanuit de Stwg op Aalst blijft voor problemen zorgen. Komende van Opwijk-centrum, richting Asse, moet men wachten op het verkeer dat van Baardegem komt, waardoor de wagens vanuit Opwijk te lang moeten wachten. Kan de groenfase voor Baardegem en Opwijk niet afzonderlijk gebeuren. Dit geeft dan weer te lange roodfases op Stwg op Dendermonde en we moeten vermijden dat dit verkeer naar alternatieven (sluipwegen) gaat zoeken. Er zal advies gevraagd worden aan AWV.

4. Verkeerslichtenregeling Droeshoutstraat.

De regeling van de lichten aan de Droeshoutstaat is nog niet optimaal. De situatie werd samen met AWV ter plaatse nagezien en AWV werkt aan een oplossing. Het probleem dat de Stwg op Vilvoorde rood krijgt als er zich niemand aanbiedt uit de zijstraat wordt veroorzaakt door wagens die de Droeshoutstraat inrijden en over het linker rijvak rijden waardoor ze ook over de detectielus rijden. Dit kan opgelost worden door een tweede lus bij te plaatsen. De groenfase zal ook aangepast worden. Het bijplaatsen van de lus en aanpassing van het elektrisch schema wordt samen gerealiseerd. Het is nog even wachten op uitvoering.

Het opstelvak voor fietsers in de Droeshoutstraat is te kort. Dit kan niet verlengd worden door de detectielus die in de weg aangebracht is.

Vanuit de Droeshoutstraat blijft het gevaarlijk wanneer fietsers en wagens gelijktijdig de Stwg op Vilvoorde oprijden, waarbij de fietser oversteekt en de wagen rechts afslaat.

5. Verkeerslichten Ringlaan – Fabriekstraat.

De verkeerslichten werken met radars bij aankomend verkeer in de Fabriekstraat. Komende vanaf de spoorweg hebben de radars vermoedelijk geen zicht op fietsers. Deze worden niet gedetecteerd, waardoor zij onnodig lang moeten wachten. Dit zal aan de onderhoudsfirma mee gedeeld worden.

6. Verkeerssituatie kerkplein Droeshout / school De Lettertuin.

De geplande aanpassingen om de verkeersveiligheid op het kerkplein en rond de schoolomgeving van Droeshout te verbeteren worden gerealiseerd in de week van het krokusverlof (tussen 12 en 16 februari). De maatregelen worden na verloop van tijd geëvalueerd. De eerste weken na de realisatie is er politietoezicht voorzien.

7. Heirbaan – viaduct.

Vanuit de Manta werd gevraagd iets te doen aan de beperkte zichtbaarheid op het kruispunt van de Heirbaan met de viaduct. Er is onvoldoende zicht op het verkeer dat van de viaduct komt, zowel het autoverkeer als de fietsers. Een spiegel geeft een vals veiligheidsgevoel.

De verkeersdienst van AMOW heeft hierover een advies verleend. Bestuurders komende van de Manta moeten voorrang geven aan het verkeer komende van het Eeksken door witte driehoeken die gelegen zijn voor de oversteekplaats voor de voetgangers. Hier heeft de bestuurder geen zicht op het verkeer en voornamelijk de fietsers die tegen hoge snelheid van de viaduct komen. De verkeersdienst adviseert de witte driehoeken te verplaatsen voorbij het zebrapad in het verlengde van de rijbaan, met bijkomend een okerkleurige fietssuggestiestrook vanaf viaduct tot aansluiting met fietspad richting Averbekstraat. Dit heeft het voordeel dat de fietser een duidelijkere plaats en zichtbaarheid heeft.

De raad geeft een positief advies voor deze aanpassing.

8. Nieuwe dokterspraktijk hoek Heiveld – Schoolstraat.

Het college kreeg de vraag van de dokterspraktijk op de hoek Schoolstraat – Heiveld, of het mogelijk is een parkeerplaats voor mindervaliden te voorzien en ter hoogte van de nieuwe praktijk en tevens fietsbeugels (voor een 5-tal fietsen) te plaatsen op het openbaar domein.

De vraag wordt gesteld of de parkeerplaats naast Noë in de Schoolstraat niet kan gebruikt worden. Dit is een private parking ten behoeve van de appartementen boven de gewezen apotheek Noë.

De parkeerdruk in de straat zal in ieder geval toenemen. Moeten de fietsbeugels op de straat staan of kunnen deze op het ruime voetpad ingepland worden? Er zal nog ter plaatse nagezien worden of dit mogelijk is. Men moet immers rekening houden met het bestaande zebrapad.

Volgens het advies van de politie wordt de parkeerplaats voor mindervalide best ingepland kant Schoolstraat en de fietsbeugels op de straat kant Heiveld. Men verliest hierdoor één parkeerplaats voor wagens.

9. Karenveldstraat te hoogte van VKO.

Op vraag van het VKO hebben wij opnieuw samengezeten om de voorgestelde maatregelen nog eens te overlopen en voor- en nadelen tegen mekaar af te wegen.

Het VKO vraagt om maar de helft van de parkeerstrook op te heffen, tussen VKO en rond punt De Ster. Tussen VKO en Kloosterstraat is er geen druk gebruik van het voetfietspad en hoeft de parkeerstrook niet te verdwijnen.

Voorstel van VKO is halfslachtig. Het probleem zal alleen maar verlegd worden.

Waarom kunnen de fietsers niet op de straat rijden, er is toch een beperking van 30km/u?

De alternatieven om te parkeren worden eerst verder onderzocht voordat er een nieuw voorstel zal uitgewerkt worden.

10. Adviesnota toekomstvisie 2020-2026.

Eind vorig jaar vroeg het college aan de adviesraden om hun visie in verband met de toekomst van Opwijk (2020-2026) mee te delen. Onze raad heeft toen een adviesnota opgemaakt. Wat is er met de nota verder gebeurd? Kan of mag de globale nota meegedeeld worden aan de leden van de VAR?

Dit wordt nagevraagd tegen volgende vergadering.

11. Rond punt Europaplein.

Op het rond punt en het fietspad rond het plein zijn verschillende putten. Ook in de Karenveldstraat zijn er een aantal putten. Graag de putten vullen a.u.b.

Volgende vergadering VAR op **donderdag** 1 maart 2018 om 20u.

Mia Van der Straeten.
secretaris VAR
23 februari 2018