



GEMEENTELIJKE VERKEERSADVIESRAAD OPWIJK



Verslag vergadering 10 mei 2017

Aanwezig :

- de heer Wilfried De Koster, namens het vrij lager onderwijs,
voorzitter VAR
- de heer Johan Deleu, schepen van Verkeer,
- de heer André Merckx, diensthoofd dienst Infrastructuur,
- de heer Fred Scrayen, beleidscel verkeer PZ AMOW,
- de heer David Verbeyst, namens het gemeenschapsonderwijs,
- de heer Guido De Coninck, namens de gemeentelijke Middenstandsraad,
- mevrouw Evelien Beeckman, namens de gemeentelijke Jeugdraad,
- mevrouw Rose Reyniers-Sablon, namens de gemeentelijke Milieuraad,
- de heer Willy Price, namens verkeersplatform Amigo,
- mevrouw Mia Van der Straeten, hoofdmedewerker dienst infrastructuur
secretaris VAR

Verontschuldigd :

- de heer Jeroen Eenens, namens LVDB-CD&V fractie,
- de heer Lucien De Landtsheer, namens de gemeentelijke sportraad,
- de heer Ludwig Van den Broeck, namens het gemeentelijk lager onderwijs
- de heer Jan De Ridder, namens gemeentelijk secundair onderwijs
- mevrouw Karen Lauwers, namens de gemeentelijke Welzijnsraad,

De voorzitter opent de vergadering en verwelkomt de aanwezigen.

Goedkeuring vorig verslag

Er zijn geen opmerkingen op het verslag.

1. Kruispunt Droeshoutstraat - Guldenboomstraat.

Zoals afgesproken op vorige vergadering werd er advies gevraagd bij deskundigen van provincie en gewest. Een plan van de bestaande (nieuwe) toestand en het ontwerp met voorrang naar Guldenboomstraat werden overgemaakt. Beiden maken de opmerking dat in het ontwerp het kruispunt wel heel onoverzichtelijk en ingewikkeld wordt, zowel voor fietsers als voor autoverkeer, en dus minder veilig. Zij verwijzen ook naar het gemeentelijk mobiliteitsplan. Droeshoutstraat is lokale 2, Guldenboomstraat is lokale 3 en dus ondergeschikt aan Droeshoutstraat. Er wordt voorgesteld (zoals ook al op onze vorige vergadering) om de Droeshoutstraat gewoon te laten doorlopen en in de voorrang te brengen, geen voorrang van rechts meer. Ook de fietspaden laten doorlopen en in de voorrang brengen, met strepen en rode markering en met stopbord en stopstreep zoals aan Perreveld. De snelheid remmen kan uitgetest worden door wegversmallingen te realiseren met "uiltjes" in proefopstelling. Ook wordt de Guldenboomstraat best smaller gemaakt ter hoogte van de Droeshoutstraat. Een verkeersplateau op het kruispunt Droeshoutstraat – Guldenboomstraat is eveneens een goede snelheidsremmer. Hier worden dan best 3 zebapaden voorzien voor de oversteekbewegingen.

We komen tot volgende consensus:

- fietspaden in Droeshoutstraat worden overal in de voorrang aangebracht, ook de zijstraatjes van de oude bedding.
- Droeshoutstraat wordt voorrangsweg, Guldenboomstraat krijgt stopstreep.
- Snelheid in Droeshoutstraat remmen door wegversmalling met uiltjes – kan op korte termijn.
- Voorstel van verkeersplateau op kruispunt zal verder uitgewerkt worden, samen met versmalling Guldenboomstraat – realisatie op iets langere termijn.
- De aansluiting van de Guldenboomstraat aan de Stwg op Vilvoorde N211 is niet vlot genoeg, aan AWV zal gevraagd worden deze te herzien.

Willy Price deelt mee dat hij nog advies zal inwinnen bij verkeersdeskundige Johan De Mol uit Lebbeke. We wachten dus nog even af voordat er concrete maatregelen zullen uitgewerkt worden.

2. Aanvullend verkeersreglement N47, invoering inhaalverbod.

Het gemeentebestuur van Lebbeke wil een inhaalverbod invoeren op de Brusselsesteenweg - N47 (tussen de Lange Breestraat en grens met Opwijk) nadat onder andere 2 jaar geleden een 18-jarige jongen hier het leven liet bij het oversteken van de steenweg.

Omdat zo'n 150m verder op Opwijk's grondgebied een inhaalverbod begint richting Opwijk-centrum (t.h.v. Stwg op Dendermonde 219), vraagt Lebbeke om het inhaalverbod te verlengen tot aan de grens met Lebbeke. Het volledige inhaalverbod loopt dan vanaf Lange Breestraat (Lebbeke) tot Steenweg op Dendermonde 194 (Opwijk). Dit zorgt voor een vereenvoudiging van de verkeerssignalisatie.

Het aanvullend reglement op het wegverkeer wordt voorgelegd aan de gemeenteraad in zitting van 23 mei 2017.

De raad gaat akkoord met de invoering van het inhaalverbod op de N47.

3. Schoolomgeving 't Luikertje.

Basisschool 't Luikertje heeft de procedure voor subsidie bij de provincie Vlaams-Brabant opgestart. Na interne besprekingen en in opvolging van het advies van de provincie Vlaams-Brabant werd een voorstel opgemaakt om de verkeersveiligheid te verhogen. Belangrijkste punten en hoe deze kunnen aangepakt worden zijn:

- Inrichten van een duidelijke afgebakende schoolzone. Dit kan door een groen gekleurde strook aan te brengen bij begin en einde van de zone, voor de toegang van de weide, aan begin Luikerweg, aan begin Dageraadweg en net na kruispunt. De strook is 3m breedte over de breedte van de straat. Ervoor komt de tekst "SCHOOL ZONE" eveneens over de breedte van de straat.
- Parkeerverbod binnen deze schoolzone. Er worden enkele paaltjes geplaatst op de scheiding van de rijweg met het fietspad. De bushalte van de belbus wordt buiten de schoolzone gebracht, voor de weide. Verschillende leerlingen maken gebruik van de belbus, het is dus aangewezen om deze halte te behouden aan de school. Ook de parkeerplaats voor mindervaliden wordt best behouden. Deze wordt verplaatst tot voor de woning nr. 127, aansluitend aan de zone voor de belbus.
- Creatie van een poorteffect langs beide zijden van de schoolzone. Door middel van uiltjes voor de groene strook.
- Luikerweg inrichten als 'schoolstraat'. De zone van schoolstraat loopt vanaf de Nijverseelstraat tot de voorbij de toegang voor de fietsers achteraan de school. Voor het afsluiten van de straat tijdens de uren van de schoolstraat (van 8u tot 8u45 en van 15u30 tot 16u) worden best poorten geplaatst die door 1 persoon gemakkelijk kunnen geopend of gesloten worden. De poort wordt tegen de muur van de school vastgemaakt als de schoolstraat niet actief is. Op vraag van de jeugdbeweging KLJ wordt de schoolstraat ook ingesteld van 19u tot 21u.
- Dageraadweg inrichten als 'fietsstraat'. Er werd vroeger al een voorstel goedgekeurd voor de inrichting van Dageraadweg als fietsstraat vanaf Nijverseelstraat tot huisnr. 32. In het nieuwe voorstel wordt Dageraadweg vanaf Nijverseelstraat tot Stwg op Aalst ingericht als fietsstraat en wordt het symbool van het verkeersbord ook op de straat geschilderd om de nodige aandacht te trekken.
- De plaatsing van een fietsenstalling op school wordt door de school zelf gerealiseerd en gefinancierd.

Het voorstel tot plaatsen van dynamische borden die snelheid aangeven aan beide zijden van de schoolzone zal nog verder onderzocht worden. Er zijn al bi-flashlichten geplaatst aan het zebepad. De wenselijkheid van snelheidsborden in een vaste zone-30 schoolomgeving wordt in vraag gesteld.

Structurele aanpak van de Nijverseelstraat met aanleg van bijkomend fietspad en aanpassing van de kruispunten is pas uitvoerbaar op lange termijn. Er is op dit ogenblik geen budget voorzien in de meerjarenplanning voor werken in de Nijverseelstraat. De kruising van de Coenstraat met Leirekensroute wordt verder onderzocht in kader van het project "Leirekensroute".

Het voorstel wordt verder uitgewerkt met kostprijsraming en voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen. Na goedkeuring wordt het verder overgemaakt aan de provincie.

4. Snelheidsremmers Perreveld.

Zoals in het vorig verslag al meegedeeld werd, is het niet ideaal om in Perreveld wegversmallingen aan te brengen, voor en na de bocht ter hoogte van Diepenbroek. Er werd een voorstel uitgetekend met midden-eilandjes zoals op het kruispunt van de Mieregemstraat met Sleeuwagen te Merchtem. Deze midden-eilandjes kunnen gerealiseerd worden als proefopstelling met rubberen elementen die bovenop het wegdek bevestigd worden, zodat een eventuele aanpassing nog mogelijk is.

De raad gaat akkoord met het realiseren van midden-eilandjes op het kruispunt van Perreveld met Diepenbroek zoals uitgetekend werd.

5. Criteria bij aanvraag mindervalidenparkeerplaats.

Het college vraagt advies over mogelijke criteria voor het toekennen van een parkeerplaats voor minder validen.

Bij aanvragen door personen met een handicap volgen wij de wettelijke reglementering :

- In het bezit zijn van een speciale kaart voor minder validen
- Niet over een garage of privé-parking beschikken die vlot toegankelijk is
- Een voertuig bezitten of zich laten vervoeren door iemand die bij hem inwoont.

Hierover bestaat geen twijfel.

Bij de inrichting van openbare parkeerplaatsen houden wij rekening met de aanbevelingen van 1 mindervalideparking per 20 parkeerplaatsen: parking station, parking HTH, parking kerkplein en markt, enz...

Recent rijst nu de vraag bij het college of het ook wenselijk is om een parkeerplaats voor minder validen in te richten nabij kleine handelszaken, horeca, restaurant of café.

De raad adviseert dat het in principe niet nodig is om een parkeerplaats voor minder validen in te richten nabij kleine handelszaken, horeca, restaurant of café. Er zijn al voldoende parkeerplaatsen aanwezig, zeker in het centrum. Maar niet alle aanvragen zijn dezelfde, het is dan ook wenselijk geval per geval te beoordelen. De verkeersdienst van AMOW is steeds bereid een advies hierover te verstrekken, zoals dit ook gebeurt in de buurgemeenten Asse en Merchtem.

6. Mededelingen.

- Het aanvullend reglement op het wegverkeer waarbij de snelheidsregimes aangepast werden is goedgekeurd door de gemeenteraad. Door de aanpassing van de bebouwde kom op Stwg op Vilvoorde en op Steenweg in Mazenzele was het ook nodig om de zone 50 aan te passen. Wij hebben van de gelegenheid gebruik gemaakt om ook de bebouwde kom aan de school op Nijverseel aan te passen. De grens van de bebouwde kom lag juist aan het kruispunt met Dageraadweg, middenin de schoolomgeving. Begin en einde van de bebouwde kom werd aangepast: Nijverseelstraat tot Leireken (zelfde grens van de zone 30-schoolomgeving), Dageraadweg tot nr. 38 (zelfde grens van de zone 30-schoolomgeving), Luikerweg tot Stwg op Dendermonde (grens zone 30-schoolomgeving aan nr. 9). De aanpassing van de borden zelf is nog niet gebeurd.
- Het aanvullend reglement op het wegverkeer voor de invoering van een blauwe zone ter hoogte van de handelszaken op Steenweg in Mazenzele (frituur en slagerij) werd door AWV goedgekeurd.

- Onze vraag naar een bijkomend zebrapad op Klei, ter hoogte van de bushalte aan huisnr 59 werd door het gewest niet goedgekeurd. Er zijn te weinig oversteekbewegingen. Ook op Steenweg in Mazenzele aan Opwijksestraat en aan Vossestraat wil AWV geen bijkomende zebrapaden aanbrengen.
- Het college keurde de vernieuwing van de voetpaden in de Fabriekstraat goed, kant onpare huisnummers volledig, kant pare huisnummers enkel in het smalle gedeelte (kant FM-Shoe). Omdat hier het voetpad nu amper 75cm breed is, werd voorgesteld bij de vernieuwing het voetpad te verbreden tot 1m. Om de vrije doorgang van de dubbele rijrichting te vrijwaren is het nodig de 3 parkeervakken in dit gedeelte te verwijderen. De verwijdering kadert in het goedgekeurde parkeerbeleidsplan. De raad gaat akkoord met het voorstel.
- De VAR wordt in kennis gesteld van de weigering die het college afgeleverde voor de verkavelingsaanvraag 't Walleken (Ringlaan – Wallekensweg). Verschillende externe adviezen zijn ongunstig of voorwaardelijk gunstig, maar met zo'n danige opmerkingen dat het voorliggende plan niet realiseerbaar is. O.a. de inplanting van de tunnel onder de spoorweg maakt het plan onuitvoerbaar.

7. Varia

- Wanneer wordt op het Eeksken het voetpad vernieuwd kant onpare huisnummers ? Het dossier wordt aan de gemeenteraad van mei ter goedkeuring voorgelegd. Het is de bedoeling om hier dan ook een gecombineerd voet-fietspad te realiseren zodat er aan beide zijden van de straat een fietspad is.
- Willy Price deelt mee dat op de Gecoro het plan van de Vlaamse Staak voorgelegd werd waarbij de aansluiting van het fietspad anders uitgetekend werd dan oorspronkelijk voorzien. In het eerste plan werd ter hoogte van de aansluiting van de straat het fietspad langsheen de N47 +/- 5m achteruit getrokken. Bij het huidige plan dat op de Gecoro voorgelegd werd loopt het fietspad langsheen de N47. Op de provinciale verkeerscommissie (PCV) van 15-3-2016 werd de aansluiting besproken met alle voor en nadelen. Op deze vergadering werd beslist om het fietspad aanliggend en in de voorrang te behouden. Het verslag van de PCV wordt overgemaakt aan de leden van de VAR.
- Willy Price maakt de opmerking dat vorige vergadering gevraagd werd een bordje te plaatsen "gewijzigde verkeerssituatie" te plaatsen aan Perreveld, ter hoogte van de Droeshoutstraat, omdat nu de Droeshoutstraat in de voorrang zit in plaats van het vroegere voorrang van rechts.
Dergelijke bordjes hebben pas hun uitwerking de eerste weken na de wijziging, nadien verliezen zij hun effect. Dagelijkse weggebruikers kijken er niet meer naar en occasionele weggebruikers kennen de vroegere situatie niet en hebben dan ook geen boodschap aan de wijziging. De markeringen en borden zijn voldoende aanwezig om aan te geven dat de Droeshoutstraat voorrang heeft.
- Volgende punten worden uitgesteld tot volgende vergadering:
 - Overzicht ongevallenstatistieken. Fred brengt de gegevens mee.
 - Platform verongelukte kinderen, vraag naar medewerking aan verkeerscharter
 - Project Route2school. Kevin Cleymans wil graag uitleg komen geven over dit project.

Volgende vergadering VAR op **donderdag** 22 juni 2017 om 20u.

Mia Van der Straeten.
secretaris VAR
16 mei 2017