



# GEMEENTELIJKE VERKEERSADVIESRAAD OPWIJK



**Verslag vergadering 7 september 2017**

## **Aanwezig :**

- de heer Wilfried De Koster, namens het vrij lager onderwijs,  
voorzitter VAR
- de heer Johan Deleu, schepen van Verkeer,
- de heer Fred Scrayen, beleidscel verkeer PZ AMOW,
- de heer Jeroen Eenens, namens LVDB-CD&V fractie,
- de heer William Engels, namens Open Vld fractie,
- de heer Pol Verhaevert, namens INZET-GROEN fractie
- mevrouw Rose Reyniers-Sablon, namens de gemeentelijke Milieuraad,
- de heer Willy Price, namens verkeersplatform Amigo,
- de heer Ludwig Van den Broeck, namens het gemeentelijk lager onderwijs
- mevrouw Mia Van der Straeten, hoofdmedewerker dienst infrastructuur  
secretaris VAR

## **Verontschuldigd :**

- de heer André Merckx, diensthoofd dienst Infrastructuur,
- mevrouw Katrien Van Malder, namens de gemeentelijke Jeugdraad,
- de heer Lucien De Landtsheer, namens de gemeentelijke sportraad,
- mevrouw Karen Lauwers, namens de gemeentelijke Welzijnsraad,
- de heer David Verbeyst, namens het gemeenschapsonderwijs,
- mevrouw Barbara Geurickx, namens het Vrij secundair onderwijs,

De voorzitter opent de vergadering en verwelkomt de aanwezigen.

## **Goedkeuring vorig verslag**

Er zijn geen opmerkingen op het verslag.

## **1. Overzicht Begrotingsvoorstel 2018 – visie VAR toekomst 2020-2026.**

Over de opmaak van een visienota 2020-2026 volgt een geanimeerde discussie. Het bestuur verwacht onze nota voor 1 oktober. Sommige leden vinden de tijd te kort om een degelijke visie op papier te zetten, anderen zijn van mening dat de visie het mobiliteitsplan en parkeerplan moet volgen. Deze zijn immers besproken en goedgekeurd door de VAR. Met onze visie kunnen wij wel nog proberen accenten en prioriteiten in de uitvoering te sturen.

Omdat we met de opmaak van een visienota niet kunnen wachten tot een volgende vergadering van de VAR, wordt afgesproken dat alle opmerkingen die op de vergadering geuit werden, gebundeld en overmaakt worden aan de leden. Iedereen kan nog aanvullingen of opmerkingen maken, voordat de definitieve visienota aan het bestuur wordt bezorgd. Geen van de leden heeft hier gebruik van gemaakt. De nota werd zonder aanpassingen overgemaakt aan het bestuur. (zie bijlage)

Het begrotingsvoorstel voor 2018 werd overgemaakt aan de adviesraden. Het voorstel is voor leken echter zeer onoverzichtelijk en niet begrijpelijk zonder enige toelichting.

De belangrijkste budgetten voor onze raad worden overlopen, waarbij volgende opmerkingen worden gemaakt :

- Act-88 – Dorp Mazenzele inrichting parking : het voorziene budget voor de heraanleg van het kerkplein zal gebruikt worden voor de inrichting van de nieuwe parking aan de nieuwe feestzaal. De herinrichting van het dorpsplein zelf wordt verschoven tot na 2019.

Waarom wordt het plein niet samen met de zaal en de parking aangepakt. Het middenplein van Dorp is echt heel onoverzichtelijk.

- ACT-96 – optimaliseren bushaltes :  
Kunnen er fietsbeugels bijgeplaatst worden aan de halte op het Heiveld tegenover Fortisbank?

- ACT-280 – Trage Wegen : Er wordt budget voorzien voor de opmaak van een kaart met aanduiding van alle publieke wandel- en fietsbaantjes.

- Act-55 – Openbare Verlichting  
Kan er verlichting aangebracht worden op het baantje langsheen de spoorweg, onder de viaduct. Dit baantje voor veel gebruikt en het is er zeer donker, vooral in de winterperiode.

## **2. Stand van zaken lopende dossiers :**

### **• Snelheidsremmers Perreveld**

Het college keurde de plaatsing goed van de snelheidsremmers (midden-eilandjes) op het kruispunt Perreveld – Diepenbroek zoals eerder voorgesteld. De middengeleiders met 'uiltjes" worden eerstdaags geplaatst. De plaatsing zal geëvalueerd worden, eventuele aanpassingen zijn nog mogelijk.

- **Subsidiedossier schoolomgeving 't Luikertje.**

Het voorstel om de schoolomgeving veiliger te maken werd uitgewerkt met een kostprijsraming en voorgelegd aan de provincie. Wij kregen al een eerste reactie over de subsidieerbare en niet-subsidieerbare posten. Een aangepast voorstel wordt zo vlug mogelijk overgemaakt aan de provincie.

Willy Price blijft aandringen op dynamische zone 30-borden of bordjes die de snelheid registreren. Dynamische borden zijn een grote meerkost, op deze locatie zijn er immers 4 borden nodig om de zone af te bakenen. Het dossier herzien in functie van de borden is niet meer aan de orde. Wij willen vooruit met het dossier en hopen dit zo vlug mogelijk te kunnen indienen.

- **Karenveldstraat te hoogte van VKO.**

De directie van het VKO vraagt maatregelen te treffen om de doorstroming in de Karenveldstraat te verbeteren bij het einde van de schooldag. Een 1000-tal leerlingen en 150 leerkrachten zorgen voor de nodige chaos bij het verlaten van de school. De voetgangers die het voetpad gebruiken hinderen de fietsers, waardoor deze massaal op de straat gaan rijden en het autoverkeer belemmeren. Er werd voorgesteld de parkeerstrook kant school (deels op de rijweg, deels op de zijberm) te verwijderen zodat er een ruimte van 2,5m vrijkomt voor voet- en fietspad. Dit past ook in het advies van Timenco over het parkeerbeleidsplan. De parkeerstrook kant school omvat een 25-tal parkeerplaatsen, voornamelijk gebruikt door de leerkrachten. De directie maakt zich sterk dat zij haar leerkrachten kan overtuigen om de parking in de Kloosterstraat te gebruiken.

Het college gaat akkoord om het voet- fietspad te verbreden. De werken zullen opgenomen worden in de planning voor 2018.

- **Realisatie Borchtsite.**

Het dossier voor de realisatie van het parkeerplein op de Borchtsite werd door de gemeenteraad goedgekeurd, de bouwaanvraag is lopende, de aanbesteding volgt eerstdaags. Wij blijven het dossier verder opvolgen.

De dubbele uitrit van de parking via de Kattestraat naar de Singel blijft een eikel punt en wordt in vraag gesteld door Willy Price.

Na de realisatie zal blijken of dit inderdaad te gevaarlijk wordt en of het nodig zal zijn om de uitrit te beperken enkel richting Gasthuisstraat.

- **Aanleg voet- en/of fietspaden.**

Dit jaar werd de aanleg of vernieuwing goedgekeurd van voetpaden in de Heirbaan, tussen viaduct en Bunderstraat (kant Manta), een gecombineerd voet-fietspad op Mansteen vanaf Stwg op Vilvoorde tot Grootveld en op het Eeksken kant onpare huisnummers vanaf viaduct tot Bolstraat. De uitvoering is voorzien nog dit najaar.

Volgend jaar wordt de aanleg van een voetpad voorzien in de Nijverseelstraat, binnen de zone schoolomgeving, kant pare huisnummers en de verbreding van het voet-fietspad in de Karenveldstraat, kant VKO.

Kan het voetpad in de Doortstraat, deel dat niet vernieuwd werd, ook eens aangepakt worden? Hier is het echt gevaarlijk voor de voetgangers : voetpad in slecht staat, te smal of zelfs geen voetpad. De voetgangers worden verplicht om op de straat te lopen wat niet evident is door de vele geparkeerde wagens.

### 3. Varia

- De lichten aan de Droeshoutstraat blijven voor opmerkingen en klachten zorgen. Ze zijn slecht afgesteld, de detectielus werkt niet zoals het moet, er is een te grote wachttijd op de N211, de oversteektijd voor fietsers is te kort, enz...  
Fred Scrayen zal AWW contacteren om de problematiek opnieuw te bekijken.
- Ter hoogte van de nieuwe Delhaize op Stwg op Dendermonde is er een gevaarlijke verkeerssituatie ontstaan. Door de parkeerstrook is er onvoldoende zicht op het verkeer en de snelheid op de N47 is te hoog.  
Parkeerverbod ter hoogte van de Delhaize en een beperkte snelheid tot 50km/u zou een oplossing kunnen zijn. Dit zal aan AWW overgemaakt worden.
- De lichten aan Plezantenhof zorgen voor onvoldoende doorstroming tijdens de spits. Vanaf het centrum moeten de wagens wachten op het verkeer komende van Baardegem waardoor er een lange wachtrij ontstaat voor wagens die van het centrum komen en richting Asse rijden. Kan dit niet afzonderlijk geregeld worden tijdens de spits ?  
De vraag zal overgemaakt worden aan AWW.
- De voetweg van Heerbaan naar Steenweg, naast bakker Esselens, is in zeer slechte staat. De asfalt is versleten en het toestand verergerd steeds. Het wordt zelfs te gevaarlijk voor fietsers. Kan de herstelling van het baantje opgenomen worden in de planning ?
- De parkeerproblematiek in Costershof blijft actueel. Niettegenstaande de blijvende inspanningen van de school om de ouders en grootouders erop te wijzen dat ze de parkeerreglementeringen moeten naleven en de controles door de politie met de nodige processenverbaal blijft Costershof voor problemen zorgen. Een pasklare oplossing is er echter niet.
- In het baantje van Doortstraat naar Boogstraat zijn er overhangende takken die de doorgang belemmeren. Kan aan de eigenaar gevraagd worden de bomen te snoeien?
- Het fietspad langsheen de spoorweg, tussen station en Fabriekstraat wordt bijna ontoegankelijk door struiken en bomen die langsheen de afsluiting staan. Kan hier gesnoeid worden zodat de fietsers opnieuw vlot door kunnen ?

Volgende vergadering VAR op **donderdag** 30 november 2017 om 20u.

Mia Van der Straeten.  
secretaris VAR  
4 oktober 2017