



GEMEENTELIJKE VERKEERSADVIESRAAD OPWIJK



Verslag vergadering 1 maart 2018

Aanwezig :

- de heer Wilfried De Koster, namens het vrij lager onderwijs,
voorzitter VAR
- de heer Johan Deleu, schepen van Verkeer,
- de heer Fred Scrayen, beleidscel verkeer PZ AMOW,
- de heer Lucien De Landsheer, namens de gemeentelijke Sportraad
- mevrouw Rose Reyniers-Sablon, namens de gemeentelijke Milieuraad,
- de heer Karel Abbeloos, namens de gemeentelijke Seniorenraad
- de heer David Verbeyst, namens het gemeenschapsonderwijs,
- mevrouw Mia Van der Straeten, hoofdmedewerker dienst infrastructuur
secretaris VAR

Verontschuldigd :

- de heer André Merckx, diensthoofd dienst Infrastructuur,
- de heer Jeroen Eenens, namens LVDB-CD&V fractie
- de heer William Engels, namens Open Vld fractie,
- mevrouw Katrien Van Malder, namens de gemeentelijke Jeugdraad,
- de Willy Price, namens Verkeersplatform Amigo,
- mevrouw Barbara Geurickx, namens het Vrij secundair onderwijs,

De voorzitter opent de vergadering en verwelkomt de aanwezigen.

Goedkeuring vorig verslag

Er zijn geen opmerkingen op het verslag.

1. Dorp Mazenzele

Geruime tijd geleden werd de herinrichting van het Dorp, met name het plein voor de kerk in Mazenzele opnieuw ter sprake gebracht. Door de bouw van de nieuwe feestzaal werd de herinrichting van het plein uitgesteld. Ondertussen werd ook gestart met het ontwerp van een parking aansluitend bij de feestzaal.

Wat is nu de stand van zaken met betrekking tot het dorpsplein ?

Het oude ontwerpplan van 1980 werd opnieuw op tafel gelegd. Uiteraard moet er rekening gehouden worden met de nieuwe voorzieningen zoals de toegang tot de feestzaal en oprit parking, maar ook met de bijgekomen bebouwing en de garagetoegangen rond het plein. Het hoofdprincipe van de herinrichting blijft behouden: de aansluiting van de Verlorenkostbaan op Dorp gebeurt haaks en voor de kerk wordt een plein gecreëerd. Over de circulatie achter de kerk en verbinding Kouterbaan is er nog geen besluit genomen. Op vraag van het college zal aan studiebureau ASTRO-Plan gevraagd worden het dossier terug op te starten, rekening houdende met de nieuwe situatie.

2. Voet- fietspad Mansteen.

Bij de aanleg van het voetpad op Mansteen, kant onpare huisnummers, was het de bedoeling om een gecombineerd voet-fietspad te realiseren. Fietsers in dubbele richting toelaten is echter niet haalbaar. Ter bescherming van de gebruikers werden er op de rand van het voetpad boorden geplaatst. Hierdoor is de breedte van het pad te beperkt voor gebruik in dubbele richting. Wij stellen voor het pad voor fietsers in één richting te voorzien en aan de andere kant van de straat, vanaf Stwg op Vilvoorde tot Grootveld, een fietssuggestiestrook aan te brengen.

Er wordt opgemerkt dat er toch niet zo heel veel fietsers zijn en of het toch niet mogelijke is om het pad in dubbele richting te gebruiken.

De plaatsing van de boorden wordt wel als positief ervaren, vermoedelijk zou er anders door wagens vaak over het fietspad gereden worden bij het passeren van tegenliggers.

Kan de gracht aan de rechter kant niet dicht gelegd worden zodat aan deze kant ook een fietspad kan aangelegd worden. Er is een stedenbouwkundige verordening die verbiedt om grachten dicht te leggen, enkel een toegang tot een perceel kan. Er bestaat wel een systeem dat een soort dekking vormt over de gracht en als fietspad kan dienst doen, maar dat is zeer duur in uitvoering.

De VAR geeft een positief advies om het fietspad te voorzien kant onpare huisnummers vanaf Grootveld tot Stwg op Vilvoorde en aan de kant pare huisnummers een fietssuggestiestrook aan te brengen met de optie om op termijn ook aan deze kant het fietspad door te trekken.

3. Stand van zaken Karenveldstraat VKO.

Er werd contact opgenomen met het bestuur van het Jeugdheem om te informeren of het plein van het Jeugdheem zou kunnen gebruikt worden als parkeerruimte tijdens de schooldagen en/of 's avonds, als er geen gebruik is door de jeugdverenigingen. In principe zou het mogelijk zijn. Dit wordt nog verder besproken binnen het bestuur van het Jeugdheem. De parking wordt dan best geoptimaliseerd en afgelijnd.

In de rand hiervan rijst de vraag of de parking aan het OCMW privaat is of openbaar. Soms krijgt men het gevoel dat deze enkel bedoeld is voor de bezoekers van het rustoord. De parking behoort tot het openbaar domein en is een publieke parking. Wij stellen wel vast dat deze zeer goed gebruikt wordt.

4. Kruispunt aan Okay, Stwg op Merchtem – N211.

Naar aanleiding van de werken bij Okay vroeg Willy Price om het kruispunt opnieuw te bespreken. De inrichting van het kruispunt is een gewestelijke materie. Om een rond punt aan te leggen is er onvoldoende ruimte en onteigenen wordt moeilijk. Bij de stedenbouwkundige vergunning van Okay voor de nieuwbouw is ook de vernieuwing van de parking inbegrepen. Deze wordt aangelegd tot bijna tegen de rooilijn. De toegang blijft dezelfde, de ruimte wordt optimaal benut.

Komende van de Stwg op Merchtem is het inderdaad geen gemakkelijk kruispunt en moet men al over het fietspad rijden om zicht te hebben op de N211.

Schepen Johan heeft contact opgenomen met Colruyt. De cel verkeer van Colruyt is bereid de problematiek van het kruispunt mee te bekijken en te zien wat haalbaar is. Wordt vervolgd.

5. Basisbereikbaarheid – verandering van vervoerregio.

Bij de opstart van het proefproject 'vervoerregioraad Aalst' werd de gemeente Opwijk uitgenodigd om deel uit te maken van deze regio en zijn wij hierop ingegaan. Nu alle vervoerregio's in Vlaanderen vastgelegd werden, blijkt dat het voor Opwijk, als Vlaams-Brabantse gemeente, niet ideaal is om tot de vervoerregio Aalst te behoren.

Doordat AWW haar werking afstemt op deze regio's zou Opwijk voortaan onder AWW Oost-Vlaanderen vallen, wat toch verstrekkende gevolgen heeft. Het college heeft daarom beslist om uit de vervoerregioraad Aalst uit te stappen en aan te sluiten bij de aangrenzende vervoerregio welke zal worden opgestart onder beheer van AWW Vlaams-Brabant.

6. Varia

- **Guldenboomstraat – Droeshoutstraat:** Wordt het fietspad langsheen de Droeshoutstraat drempelloos, m.a.w. wat hoger dan de rijweg, aangelegd?

Dit wordt door de vergadering negatief geadviseerd. Het fietspad volledig verhoogd aanleggen is niet haalbaar. Het principe zoals op de Stwg op Aalst kan hier niet toegepast worden omdat de bussen van De Lijn van de Droeshoutstraat naar de Guldenboomstraat rijden en dergelijke verhoging niet toegelaten is. De afstand is groot genoeg om de helling van het fietspad geleidelijk te laten verlopen zodat er geen hoogteverschil voelbaar is voor de fietser.

Gaan de bomen, die links en rechts van de Guldenboomstraat geplaatst worden, het zicht op het verkeer niet belemmeren? Hier zijn grote bomen voorzien met een minimum aan hinder voor het zicht op het verkeer.

Aanvullende op de aanpassingen van het kruispunt worden er op termijn nog "uiltjes" geplaatst in de Droeshoutstraat, voor en na het kruispunt, om de snelheid enigszins te remmen.

- **Kruispunt Klarstraat – Leen ten Eken:**

Hier is de voorrang van rechts-regel van toepassing. Omdat de zijstraat Leen ten Eken niet echt zichtbaar is in de Klarstraat en het verkeersbord onvoldoende opvalt, zal er het voorrangteken op de rijweg geschilderd worden.

- **Situatie rond Tesseskouter:** De verkeerssituatie rond Tesseskouter blijft een probleem voor voetgangers en fietsers.

De parking wordt goed gebruikt, er wordt nog weinig op straat geparkeerd. Enkel bij wedstrijden of toernooien kan de ruimte nog onvoldoende zijn.

Waarom werd de volledige oppervlakte niet benut? De ruimte voor parkeergelegenheid is beperkt in het RUP.

Vroeger kon de losweg tussen de woningen gebruikt worden en was er circulatie mogelijk. Waarom kan dit nu niet meer? Volgens het RUP kan en mag dit niet meer.

Er is een losweg die vanaf de voetbalterreinen verbinding geeft met de Nieuwstraat. Kan deze niet verhard worden voor de fietsers, dit is veiliger dan de smalle Klarstraat. Dit voorstel zal besproken worden met EMO, ook zij zijn vragende partij naar veilige verbindingen.

- **Nieuwe markeringen om fietsoversteken aan te duiden:**

Volgens het dienstorder DO/MOW/AWV/2017/06 van Afdeling Wegen en Verkeer worden fietsoversteken op gewestwegen met een nieuwe markering aangeduid: een fietslogo en één geleidingslijn met kleine blokjes i.p.v. de huidige dubbele blokkenmarkering. Studiebureau Mint werd aangeduid voor het voeren van een onderzoek naar de mogelijke effecten van de nieuwe markeringen van fietsoversteekplaatsen ter hoogte van kruispunten. De kruising van Leirekensroute met de Steenweg op Dendermonde werd geselecteerd om deze studie uit te voeren. De studie is louter gericht op de evaluatie van de nieuwe markering en is niet gelinkt aan een eventuele tunnel of inrichting als fietssnelweg.

Er wordt een dag gefilmd in maart voor een voormeting, nadien wordt de nieuwe markering aangebracht volgens de richtlijnen en volgt er in september een filmdag voor de nameting. Het beeldmateriaal wordt enkel gebruikt voor de analyse van de interactie tussen de verschillende verkeersdeelnemers.

Enkele bedenkingen bij de nieuwe markeringen voor fietsoversteken:

Waarom maar één rij blokjes, worden deze geplaatst kant van het aankomende verkeer, wat met de andere kant, zullen deze voldoende zichtbaar zijn,

De bezorgdheden worden overgemaakt aan AWV.

- **Bloembakken als snelheidsremmers:**

Het nut van bloembakken als snelheidsremmers werd reeds meermaals in onze vergaderingen besproken. Ook op de milieuraad werd het nut in vraag gesteld. Heeft het zin bloembakken of andere obstakels te plaatsen als er toch nog te snel gereden wordt. Er zouden meer snelheidscontroles moeten uitgevoerd worden.

De snelheidsregistratiebordjes hebben wel een invloed op het rijgedrag, maar ze mogen niet te lang op dezelfde plaats blijven staan. Door gewenning verliezen de bordjes hun effect. Het valt te overwegen om nog een paar bordjes bij aan te kopen, zodat deze op meer plaatsen kunnen ingezet worden. Het budget zal nagezien worden en als het haalbaar is wordt gevraagd om enkele bordjes (op zonne-energie) bij aan te kopen.

- **Leirekensroute – fietssnelweg: negatief advies vanuit de Milieuraad**

De milieuraad geeft een negatief advies voor de verbreding van Leirekensroute, gelet op het recreatieve karakter van de route op grondgebied Opwijk.

Aansluitend hierbij wordt de problematiek van Leirekensroute ter hoogte van het station aangekaart. Zowel voor fietsers als voor voetgangers is dit een gevaarlijke situatie waarbij al meerder ongevallen gebeurd zijn. Het is onduidelijk wie er voorrang heeft. Het zebrapad loopt niet door over het fietspad, waardoor de fietser voorrang krijgt. Voor diegenen die het station of perron verlaten is er echter onvoldoende zichtbaarheid op het fietspad, waar de fietser soms tegen hoge snelheid komt doorgereden.

Kan er een snelheidsbeperking opgelegd worden op een fietspad? Dat kan, maar zal het probleem niet oplossen omdat dit moeilijk te controleren is. Om de snelheid te doen dalen moet het fysisch onmogelijk gemaakt worden om snel te rijden. Het voorzien van ribbels op het fietspad zou een oplossing kunnen zijn. Of dit de veiligheid garandeert is nog de vraag.

- **Bocht Eeksken thv Stwg op Lebbeke:**

Om te vermijden dat wagens de bocht afsnijden en over het fietspad rijden, werden er op de rand van het fietspad bultjes die geplaatst. Blijkt dat op deze bultjes al fietsers gevallen zijn, vermoedelijk door fietsers die vanaf de Stwg op Lebbeke komen. Voor de fietsers die vanuit de richting Buggenhout komen vormen de bultjes wel een beveiliging. Door de stenen afsluiting van de woning op de hoek is de zichtbaarheid is er minimaal en de bultjes vermijden dat de wagens de bocht afsnijden.

Het probleem van de bultjes zal nagezien worden en zo nodig worden de bultjes aangepast ten behoeve van de fietsers vanuit Lebbeke.

Ter hoogte van de toegang van de woning zijn er nog enkele putten op privaat eigendom. Deze vormen een gevaar voor de weggebruiker als deze zou moeten uitwijken. Dit wordt doorgegeven.

- **Adviesnota toekomstvisie 2020-2026.**

De visienota voor 2020-2026 opgemaakt door onze adviesraad werd opgenomen in een "startnota voor de gemeenteraadsverkiezingen 2018". De volledige nota, waar de adviezen van de gemeentelijke raden in opgenomen werden, wordt aan de leden bezorgd.

Volgende vergadering VAR op **donderdag** 3 mei 2018 om 20u.

Mia Van der Straeten.
secretaris VAR
14 maart 2018