



# GEMEENTELIJKE VERKEERSADVIESRAAD OPWIJK

**Verslag vergadering 10 januari 2019**

## **Aanwezig :**

- de heer Wilfried De Koster, namens het vrij lager onderwijs,  
voorzitter VAR
- de heer Johan Deleu, schepen van Verkeer,
- de heer André Merckx, diensthoofd dienst Infrastructuur,
- de heer Fred Scrayen, beleidscel verkeer PZ AMOW,
- de heer Jeroen Eenens, namens LVDB-CD&V fractie
- de heer William Engels, namens Open Vld fractie,
- de heer Karel Abbeloos, namens de gemeentelijke seniorenraad
- de Willy Price, namens Verkeersplatform Amigo,
- de heer Ludwig Van den Broeck, namens het gemeentelijke lager onderwijs
- mevrouw Mia Van der Straeten, hoofdmedewerker dienst infrastructuur  
secretaris VAR

## **Verontschuldigd :**

- de heer Koen Hellinckx, namens de vrijwillige brandweer,
- mevrouw Karen Lauwers, namens de gemeentelijke Welzijnsraad
- mevrouw Katrien Van Malder, namens de gemeentelijke jeugdraad,
- de heer Lucien De Landsheer, namens de gemeentelijke Sportraad
- mevrouw Rose Reyniers-Sablon, namens de gemeentelijke Milieuraad,
- de heer David Verbeyst, namens het gemeenschapsonderwijs,
- mevrouw Barbara Geurickx, namens het vrij secundair onderwijs,

De voorzitter opent de vergadering en verwelkomt de aanwezigen.

## **Goedkeuring vorig verslag**

Er zijn geen opmerkingen op het verslag.

### **1. Samenstelling verkeersadviesraad.**

Bij het begin van de nieuwe legislatuur willen we even de samenstelling van onze raad bespreken. We stellen vast dat er toch een aantal leden zelden of nooit aanwezig zijn op de vergaderingen. Er wordt voorgesteld om aan de raden en scholen die niet reageren op de uitnodigingen, te vragen hun afvaardiging opnieuw te bevestigen. Aan de nieuwe politieke fracties in de gemeenteraad werd ondertussen gevraagd een vertegenwoordiger aan te duiden.

De samenstelling van de adviesraad is vastgelegd bij gemeenteraadsbeslissing. Een aangepaste samenstelling waarbij de Fietsersbond toegelaten wordt aan de adviesraad wordt aan de gemeenteraad van februari 2019 voorgelegd. Er wordt voorgesteld om de notulen algemeen te houden en te verwijzen naar: belangenorganisaties die betrokken zijn bij mobiliteit en verkeersveiligheid zoals het verkeersplatform AMIGO, de Fietsersbond afdeling Opwijk en dergelijke...

De meerderheid stelt voor het vergadermoment op donderdag te behouden. De volgende vergadering zal doorgaan op 21 maart 2019, hopelijk met een ruime afvaardiging.

### **2. Rioolwerken Aquafin Dorp Mazenzele.**

Midden februari start de aannemer van Aquafin met de rioolwerken in het centrum van Mazenzele, vanaf Sultveldstraat tot en met het kruispunt Dorp-Gildelaan. Dit betekent dat de Gildelaan en Kouterbaan niet bereikbaar zijn, tenzij door het smalle Kouterbaantje. Wij willen dit echter zo veel mogelijk vermijden.

Bij activiteiten in het centrum waarbij Dorp afgesloten is, worden de paaltjes in de Sint-Pietersweg verwijderd zodat alle verkeer doorgang heeft. De raad stelt voor dat dit ook wordt ingevoerd tijdens de Aquafinwerken. De aannemer belooft om het kruispunt zolang mogelijk vrij te houden zodat het omleiden beperkt blijft in tijd.

### **3. Wegen- en rioolwerken Baardegem.**

Via persberichtjes in Baardegem vernam ons gemeentebestuur dat de werken in Baardegem-Dorp starten op 21 januari 2019. De eerste fase is de zone vanaf de grens met Opwijk tot Melkspinde, inclusief het kruispunt Seepscherf / Melkspinde en duurt tot mei 2019. Dit betekent dat er totaal géén verkeer mogelijk is vanaf Plezantenhof richting Baardegem. Een omleiding is voorzien via Asse en Meldert. Na de afwerking van de eerste fase is lokaal verkeer mogelijk via Seepscherf en Rempelberg in Baardegem. De informatie zou blijkbaar ook op de website van Aalst staan. Jammer dat de communicatie vanuit Aalst te wensen overlaat.

De officiële omleiding loopt via Asse en Meldert. Deze is te groot voor het gewone verkeer. Er is ook een omleiding voorzien over Lebbeke, via smalle straatjes, waar deels eenrichtingsverkeer ingevoerd wordt, richting Baardegem. Dergelijke omleiding betekent dat de Baardegemstraat vermoedelijk veel sluipverkeer te verwerken zal krijgen. Het uitgezonderd plaatselijk verkeer zal goed moeten opgevolgd worden.

Alle info zal gepubliceerd worden op de gemeentelijke website /gemeenteberichten / digitale borden e.d. De info zal ook doorgegeven worden aan de schoolbussen van de MOZA-IK die instaan voor het leerlingenvervoer.

De raad vraagt toch te proberen de werken aan fase 1 uit te stellen en te laten uitvoeren in augustus, een minder drukke verkeersperiode en ook minder hinder voor de vele leerlingen die in Aalst naar school gaan. Op 15 januari is er een overleg gepland met Aalst, AWV en aannemer om de fadering, omleiding en signalisatie nog te bespreken.

#### **4. Varia**

- De lichten aan de Droeshoutstaat werken niet zoals het moet. Vooral 's morgens is er geen groen vanuit de Droeshoutstraat. Vermoedelijk is de detectielus defect. Het probleem stelt zicht niet als er ook verkeer uit de Mazelstraat komt.  
Dit wordt doorgegeven aan de AWV.
- Ook bij het functioneren van de lichten aan het kruispunt Stwg op Vilvoorde – Stwg op Brussel zijn er bemerkingen. Komende van Droeshout-centrum is er op Stwg op Vilvoorde is er een pijl voor rechts afslaand verkeer, deze werkt som niet, soms wel. Gebeurt dit met een bepaalde reden of is er een defect?
- Vrachtwagens parkeren op de parkeerstrook op de N47 (Stwg op Dendermonde) maar krijgen te maken met afgereden spiegels. De parkeerstrook is nochtans voorzien voor het parkeren van vrachtwagens.
- Kan er nagezien worden of alle borden voor de omleiding van de werken op de Ringlaan nog goed geplaatst zijn?  
Dit wordt doorgegeven aan de dienst infrastructuur.
- Door de uitbreidingswerken aan de school in Mazenzele gebeurt de buitenschoolse kinderopvang in Mazenzele in de St-Pieterszaal. Het gaat over een 25 tot 35-tal kinderen die, te voet, de drukke steenweg volgen, wat toch een gevaarlijk traject is. Kan de opvang niet gebeuren in de Kersenpit zoals beloofd bij het begin van het schooljaar?  
Dit is een materie die door het college moet beslist worden.
- Er werd vastgesteld dat er nogal wat sluipverkeer, tegen hoge snelheid, over de parking aan het station rijdt. Kan de snelheid op parking en in de Stationsstraat beperkt worden tot 30 km/u?  
Op de parking zelf kan de snelheid beperkt worden tot 30 km/u. Eventuele aanpassingen in de Stationsstraat moeten bekeken worden in totaliteit samen met het parkeerbeleidsplan.
- In de Guldenboomstraat, ter hoogte van de aanpassing aan het kruispunt Droeshoutstraat zijn er enkele putten in het asfalt.  
Dit wordt doorgegeven aan de dienst infrastructuur.

Volgende vergadering VAR op donderdag 21 maart 2019 om 20u.

Mia Van der Straeten.  
secretaris VAR  
7 februari 2019