



## Verslag vergadering Verkeersadviesraad

*Datum: maandag 8 mei 2023*

### Aanwezig: stemgerechtigd

- Frank Buyens
- Wilfried De Koster
- Willy Price,
- Frieda Verdoodt
- Emiel Suys
- Pascale Bauthier

### Aanwezig: niet-stemgerechtigd

- Laura Cheretté,
- Johan Deleu
- Jeroen Eenens,
- William Engels,
- Mia Van der Straeten
- Fred Scrayen,
- Chris Ringoot,
- Wim Raeymaekers,

### Verontschuldigd

- Katty Van der Borght,
- Koen Hellinckx
- Pierre Vanderborght
- Karel Abbeloos,
- Sam Panckoucke,
- Rose Sablon,
- Eric Thomas

## Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Strategische locaties laadpalen
- Actieplan Savecharter OVK
- Basisbereikbaarheid: aanpassingen aanbod openbaar vervoer
- Stand van zaken OMA-route
- Stand van zaken oversteekplaats N47 (Leirekensroute)
- Inrichting Asbeekweg en Kapenbergweg als fietsstraat
- Varia ...

### Agendapunt: Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

### Agendapunt: Strategische locaties laadpalen

Op vraag van Mia werden er in overleg strategische plaatsen voorgesteld.

- Droeshout op parking aan de kerk
- Sporthal Opwijk
- Kerk Nijverseel
- OCMW Oase parking Kloosterstraat
- Parking voetbalterreinen Tesseskouter
- Parking voetbalterreinen Molenkouter
- Brandweer, tekenschool( nog even wachten tot meer geweten is wat uiteindelijk de bestemming zal worden)
- Klarstraat waar vroeger glascontainer stond (vraag van burger)
- Kouterbaan Mazenzele
- Ringlaan, thv brouwerij
- Gemeenteschool De Boot
- Vitsgaard: Voorstel om laadpaal ter voorzien aan speelplein ter hoogte van doorsteek naar stationsstraat.
- Info geven aan burger en scholen?
- Er is een vraag lopende van een bewoner van de Esp voor de plaatsing van een laadpaal in De Klarstraat ter hoogte van de vroegere glascontainer.

Er zijn steeds nieuwe voorstellen welkom.

Voorstel om de regels aangaande de plaatsing van laadpalen openbaar te maken naar de inwoners van Opwijk toe werd aanvaard.

Mia zal dit overleggen met Emiel en Wilfried

## Agendapunt: Actieplan Savecharter OVK

Een actieplan werd opgesteld door een werkgroep bestaande uit:

- Willy Price en Emiel Suys (OVK-Opwijk)
- Mia Van der Straeten (Gemeente Dienst Mobiliteit)
- William Engels (Schepen o.a. Verkeer en Mobiliteit)
- Johan Deleu (Schepen o.a. Trage Wegen)
- Fred Scrayen (politiezone AMOW)
- Els Van De Velde en Katleen Van Lemmens (onderwijs)

Aan de hand van een presentatie werden de doelstellingen met de daaraan gekoppelde actiepunten voor het behalen van een SAVE-Charter voorgesteld.

Het actieplan werd reeds doorgestuurd naar de leden van verkeersadviesraad zodat we volgende vergadering kunnen overgaan tot een positief advies.

## Agendapunt: Basisbereikbaarheid: aanpassingen aanbod openbaar vervoer

Het aanbod van het openbaar vervoer zal aangepast worden met volgend impact voor Opwijk. De aanpassingen zullen in twee fasen doorgaan.

Waarvan de 1<sup>ste</sup> fase in werking zal gaan vanaf 1 Juli 2023 bestaande uit de samenvoeging van lijn 23 en 24. Uit deze samenvoeging zal de nieuwe lijn 20 ontstaan.

De 1<sup>ste</sup> communicatie gebeurde vanaf midden mei.

Een 2<sup>e</sup> fase bestaande uit de invoering van een Flexbus zal ingaan vanaf Januari 2024.

Vanaf januari 2024 start het netwerk Basisbereikbaarheid in de vervoerregio Aalst. Hierbij worden de huidige belbussen omgevormd tot het Flexvervoer Aalst. Hierdoor zal de huidige belbus 340 Faluintjes – Opwijk hier ook in opgaan. De gemeente Opwijk is niet opgenomen in dit systeem van vervoer op maat (VOM). Als compensatie hiervoor is een Flexbus Opwijk voorzien vanuit de vervoerregio Vlaamse Rand.

In de bijgevoegde bijlagen kan je de uitwerking van beide fasen terug vinden.

## Agendapunt: Stand van zaken OMA-route

Tijdens deze vergadering werden de laatste besprekingen aangaande de OMA-route vanuit de Asbeekweg

(vertrekkend vanop Leirekensroute) richting Kapenberg overlopen

Het profiel zal bestaan uit een breedte van 4 meter.

Fietssnelweg zal in grijs of zwart aangelegd worden en de fietsstraat in rode asfalt.

Er is een knip voorzien ter hoogte van de Kapenbergweg kruisend met de Broevink.

Infrabel legt voor de aanleg van de fietssnelweg een minimum afstand op die dient behouden te worden ten opzichte van het treinspoor.

Fietser verliest voorrang bij kruising van N211 en dient te stoppen alvorens de N211 over te steken.

In de toekomstvisie van Infrabel is voorzien om de overweg op de Klei af te sluiten en de N211 onder de spoorlijn door te laten gaan.

In bijlage kan je het voorontwerp vinden.

## Agendapunt: Stand van zaken oversteekplaats N47 (Leirekensroute)

Volgens de laatste berichtgevingen is het omwille van de aanwezigheid van talrijke nutsvoorzieningen op deze plaats technisch zeer moeilijk om een fietstunnel onder de N47 te realiseren

Er heeft een projectstuurgroep plaats gevonden en er zijn nog steeds varianten in aanmerking zoals een fietsbrug.

## Agendapunt: Inrichting Asbeekweg en Kapenbergweg als fietsstraat

Voor de herinrichting van het Kemmeken als Fietstraat is er voor gekozen om niet te wachten op de realisatie van OMA-Route en werd er voor gekozen de Asbeekweg en Kapenbergweg nu al in te richten als Fietstraat.

Beide straten zullen voorlopig dubbel richting blijven.

Fred Scraeyen merkt op dat een Fietstraat met dubbele richtingsverkeer niet zonder risico is.

Het enkel richting maken van Kapenbergweg wordt bekeken voor de toekomst.

## Agendapunt: Varia

- De parking waar eerder de Profi gevestigd was werd momenteel gehuurd door de gemeente voor openbare parking. De vraag stelt zich het nog nuttig is om deze verder te huren.

De parking werd gebruikt door zowel bewoners als door treingebruikers. De verkeersadviesraad stelt voor om deze verder te blijven huren.

- Suggestie voor agendapunt op volgend vergadering: Het herbekijken van de situatie aangaande Neerveldstraat en Eeksken
- Vraag tot herregelen van de spiegel op de hoek wijngaardstraat- Coenstraat (kapel).

### **Zal opgenomen worden door Mia**

- Er werd opgemerkt dat de werken aan de N47 ter hoogte van Ramen De Neef N47 zeer gevaarlijk zijn.

### ***Vraag en opmerking voor AWV***

- Kruispunt Baardegemstraat blijft ook een probleem

### ***Vraag en opmerking voor AWV***

- Lichten Barreel zorgen voor files door slechte afregeling.(reden technische problemen)

### ***Vraag en opmerking voor AWV***

- De N47 zal de eerste week van Juli vanaf de Wijndruif tot aan het kruispunt met de Vossestraat in Asse een onderhoudsbeurt krijgen en nieuwe asfaltlaag krijgen.

Dit gedeelte zal gedurende een week in beide richtingen afgesloten worden.

- Er werd opgemerkt dat het voetpad langs de Steenweg op Merchtem langs beide kanten zeer smal is. Dit probleem situeert zich vooral vanaf de aansluiting met de Gasthuisstraat tot het kruispunt met de Sint- Paulusbaan.
- Op het Eeksken is er heel veel doorgaand tweerichtingsverkeer( fietspad) en zorgt voor een zeer gevaarlijke situatie ter hoogte van het kruispunt richting Opstal.
- Gemeente is bezig met het aanschaffen van twee deelwagens, één zal geplaatst worden aan de vroegere winkel Eksklusief en één plaats dient nog aangeduid te worden.

## Datum volgende vergadering: woensdag 14 juni 2023