



## Verslag vergadering Verkeersadviesraad

*Datum: dinsdag 7 maart 2023*

### Aanwezig: stemgerechtigd

- Frank Buyens
- Wilfried De Koster
- Willy Price,
- Frieda Verdoodt
- Emiel Suys
- Pascale Bauthier

### Aanwezig: niet-stemgerechtigd

- Laura Cheretté,
- Johan Deleu
- Jeroen Eenens,
- William Engels,
- Mia Van der Straeten
- Fred Scrayen,
- Chris Ringoot,
- Eric Thomas

### Verontschuldigd

- Katty Van der Borght,
- Koen Hellinckx
- Pierre Vanderborght
- Karel Abbeloos,
- Sam Panckoucke,
- Rose Sablon,
- Wim Raeymaekers,

## Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- De Mobiliteitsstudie van de stationsomgeving
- De verlegging van voetwegen 46 – 78 tussen Mansteen en Molenbeekstraat
- Voorstel strategische punten voor publieke laadpalen op openbaar domein
- Stand van zaken werken Verlorenkostbaan, start 7/3/2023.
- Stand van zaken Specht en Kemmeken
- Wat is standpunt VAR aangaande deelsteps ?
- Varia...

### Agendapunt: Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Chris Ringoot heeft via mail gemeld dat hij in het verslag verkeerdelijk als aanwezig staat vermeld terwijl hij verontschuldigd was. Dit werd reeds aangepast in het verslag en opgeslagen als versie 2.

Verder diende er nog toegevoegd te worden dat Emiel Suys werd aangeduid als secretaris.

### Agendapunt: De mobiliteitsstudie van de stationsomgeving

In het kader van de herziening van het RUP Station werd een mobiliteitsstudie van de stationsomgeving opgemaakt met het oog op een bijkomende ontsluiting voor het project Vanbreuze. De studie werd gemaakt aan de hand van de zwaktes en sterktes.

Mia overloopt aan de hand van een presentatie de verschillende scenario's

Scenario 0 = bestaande toestand ervan uitgaande dat de Foksveldtunnel gerealiseerd is.

De realisering van de Foksveldtunnel zit momenteel in de pijplijn.

Scenario 1:

Ontsluiting vanaf de Ringlaan naast de begraafplaats. Breedte van de weg 18m: 1,5m voetpad – 2m fietspad – 2m groen – 7m rijweg – 2m groene – 2m fietspad – 1,5m voetpad. De ontsluitingsweg zal in twee richting gebruikt worden.

Dit is momenteel nog een basisidee. Kan ook met beperktere rijwegbreedte van 14,5m: 1,5m voetpad – 3m dubbele rijrichtingsfietspad – 1,5m groen – 7m rijweg – 1,5m groen

Scenario 2:

Ontsluiting is voorzien naast frituur De Ring waar momenteel een beperkte toegang tot het terrein van Vanbreuze is, door het project Vanbreuze.

Rekening houdende met het STOP-principe zijn er voor de verschillende straten weinig verschillen tussen de 2 scenario's. Enkel voor de Ringlaan en schoolomgeving scoort scenario 2 beter voor de stappers en trappers.

Bij scenario 1 dient nog 1 woning verworven te worden, bij scenario 2 zijn er nog 2 woningen, naast de reeds aangekochte woning.

Fred Scrayen vraagt of de gemeente deze inspanning gaat doen of dat ze gaan wachten tot Vanbreuze het nodige heeft gedaan op het gebied van ontsluiting om daar later op aan te sluiten.

Het College geeft de voorkeur aan scenario 1: er moet maar 1 woning verworven worden, de aantakking van de nieuwe weg met de Ringlaan komt verder van de toegang van de school en project Vanbreuze wordt niet doorgesneden.

## **Agendapunt: De verlegging van voetwegen 46–78 tussen Mansteen en Molenbeekstraat**

Deze verlegging zorgt ervoor dat de verbinding tussen de Molenbeekstraat en Mansteen terug toegankelijk wordt.

De verbinding tussen de Molenbeekstraat en de Klei zal verdwijnen met als rede dat deze weg geen meerwaarde heeft op gebied van veiligheid, groot gevarenpunt ter hoogte van de Klei.

Is vorige week op gemeenteraad geweest.

De huidige voetweg is 1 meter breed en zal na verlegging 1,5 meter breed zijn.

## **Agendapunt: Voorstel strategische punten voor publieke laadpalen op openbaar domein**

De gemeente is ingestapt op een voorstel van de Vlaamse Overheid.

De Vlaamse Overheid heeft twee 2 CPO's (Charge Point Operators) toegewezen met name Total Energie en Equans.

Voor de gemeente Opwijk werd Total Energie door de Vlaamse Overheid aangeduid om de taak van CPO op zich te nemen.

Momenteel zijn er in Opwijk 17 openbare laadpunten terwijl het de intentie is om tegen 2030 uit te breiden naar 146 openbare laadpunten.

Op vraag van Mia werden er in overleg strategische plaatsen voorgesteld.

- Droeshout op parking aan de kerk
- Sporthal Opwijk
- Kerk Nijverseel
- Vitsgaard
- OCMW Oase parking Kloosterstraat
- Voetbal Tesseskouter
- Voetbal Molenkouter
- Brandweer, tekenschool
- Klaarstraat waar vroeger glascontainer stond
- Kouterbaan Mazenzele
- Ringlaan, thv brouwerij

Tegen volgende vergadering zijn voorstellen voor nieuwe plaatsen nog welkom.

Momenteel zijn er in Opwijk 3 plaatsen met publieke laadpalen, wanneer er vastgesteld wordt dat deze qua aantal niet voldoen, zijn ook hier nog uitbreidingen mogelijk, kan er uitbreiding gevraagd worden.

Een burger heeft eveneens de mogelijkheid om een aanvraag voor het plaatsen van een publieke laadpaal te doen.

Een aanvraag van een publieke laadpaal kan via het digitaal loket van het Departement Mobiliteit en Openbare werken gebeuren.

Hij dient hiervoor wel aan volgende voorwaarden te voldoen:

- Hij maakt gebruik van een batterij elektrisch voertuig (in eigendom, via een contract van huurfinanciering, huurkoop of gelijkaardig of als bedrijfswagen). Enkel volledig elektrische wagens komen in aanmerking. In het loket zelf moet u dan ook bewijs hiervan aanleveren in de vorm van een inschrijvingsformulier, een bestelbon of een leasecontract.
- Enkel personenwagens (M1) en lichte vracht (N1) komen in aanmerking.
- Hij beschikt niet over eigen parkeermogelijkheden en/of is niet in staat om zelf een laadpunt te installeren (bijvoorbeeld na negatief advies van brandweer in een ondergrondse parking).
- Zijn aanvraag is verenigbaar met de plaatselijk geldende parkeerregels.
- Er is geen publiek toegankelijk laadpunt op maximaal 250m wandelafstand van de woonst beschikbaar.

## **Agendapunt: Stand van zaken werken Verlorenkostbaan, start 7/3/2023.**

De werken met aanleg van het voetpad en fietspad in de Verlorenkostbaan zijn aangevat. Volgens de aannemer zullen de werken beëindigd worden eind mei 2023.

De voorzitter vraagt om bij de beplanting er rekening mee te houden dat de te planten bomen onderhoudsvriendelijk en diervriendelijk voor vogels en insecten zijn.

De schepen van openbare werken bevestigt dat hiermee zal rekening gehouden worden.

## **Agendapunt: Stand van zaken Specht en Kemmeken**

De gemeente Merchtem is gestart met werken ter hoogte van het kruispunt van het Leireken en het Kemmeken..

Tijdens deze werken is de eenrichting in Specht opgeheven zodat de bewoners richting centrum kunnen ontsluiten.

Na de werken wordt de problematiek opnieuw besproken met de gemeente Merchtem.

## **Agendapunt: Wat is standpunt VAR aangaande deelsteps ?**

De vraag is wanneer er een voorstel komt voor het gebruik van deelsteps welk standpunt de gemeente hier kan of wil nemen.

Het gebruik en achterlaten van steps waar men maar wil, veroorzaakt veel wanorde en gevaar op de openbare weg.

De verkeersraad laat zich hier negatief over, de Schepen zegt dat hier altijd een toestemming van de gemeente nodig is en dat tot hiertoe hiervoor nog geen aanvragen gekend zijn.

## Agendapunt: Varia

- Stand van zaken in verband met het naleven van de uitbreiding zone 30km. In de Stationsstraat durft men hiermee al eens “een loopje” nemen. Is het mogelijk om in het gemeenteblad de zone 30 Km nogmaals te vermelden (met circuit) om nog resterende onduidelijkheden te vermijden.
- Eeksken
  - Er is dringend onderhoud en herstel van het fiets/voetpad over de hele lengte nodig.
  - aansluiting van het fiets/voetpad ter hoogte van de glasbol (Ravensveld): de goot ligt steeds vol zand of modder (naargelang het weer) en de stoep voor het oprijden van het fietspad ligt ongelijk.  
Aan de overkant zijn er recent werken uitgevoerd aan het voetpad, jammer genoeg is deze kant onopgemerkt gebleven. Daarom de vraag of het mogelijk is om de goot proper te houden en de stoep rand aan te passen. (de rand wat extra breder en gelijk maken, met afgeschuinde borduurstenen, voor het comfort van fietsers en minder mobiele gebruikers)
- Steenweg op Lebbeke
  - Buurtbewoners vragen om de markering (op de straat, kleine driehoekjes) van de fietsoversteek ter hoogte van de trage weg richting Heizijde duidelijk (groter?) weer te geven en dit vooral voor de veiligheid van de schoolgaande jeugd.
  - Er wordt aandacht gevraagd voor het herstel van het fiets/voetpad (zeker de verzakking ter hoogte van de nieuwe aanbouw) graag opvolgen aub, de bouwwerken zijn blijkbaar nog niet helemaal af.
- Savecharter is begin vorig jaar goedgekeurd.  
Op initiatief van OVK (ouders van verongelukte kinderen) is er een werkgroep samengesteld.  
De werkpunten zullen op de volgende adviesraad voorgesteld worden.
- In de Klaarstraat, ter hoogte van Tesseskouter, staat een uiltje. Omdat dit hinder veroorzaakt voor fietsers is er een voorstel om dit uiltje te verwijderen.  
Emiel Suys zal dit tegen volgende vergadering na overleg met EMO terugkoppelen.

**Datum volgende vergadering: maandag 8 mei 2023**

### Bijlage:

- *Via WeTransfer: mobiliteitsstudie stationsomgeving*