



Verslag vergadering Verkeersadviesraad

Datum: dinsdag 17 mei 2022

Aanwezig: stemgerechtigd

- Wilfried De Koster, voorzitter
- Willy Price
- Rose Sablon
- Pascale Bauthier
- Wim Raeymaekers
- Sam Panckoucke

Aanwezig: niet-stemgerechtigd

- William Engels, schepen
- Johan Deleu, schepen
- Jeroen Eenens
- Chris Ringoot
- Fred Scrayen
- Mia Van der Straeten

Verontschuldigd

- Frank Buyens, ondervoorzitter
- Eric Thomas
- Pierre Vanderborght
- Katy Van der Borght
- Peter De Smedt

Een verslag van de vergadering wordt aan de leden bezorgd via mail. Aan de leden wordt gevraagd het verslag grondig na te lezen en te beoordelen. Opmerkingen kunnen aan de voorzitter gemeld worden via mail.

Agenda

- Goedkeuring van het verslag
- Stationsstraat – invoering zone 30 km/u
- Mobiliteitsadvies Neerveldstraat - voorkeurstracé
- Schuttershof invoering woonerf
- Stand van zaken:
 - Charter OVK oplisting
 - Wegenwerken Singel
 - Tunnels spooroverwegen
 - Project Vanbreuze
 - Ontsluiting project Floris
- Werken AWW
- Ongevalcijfers
- Project Telramen

Agendapunt: goedkeuring vorig verslag

Goedkeuring verslag vorige vergadering en welkom aan het nieuwe lid Sam Panckoucke namens De Duizendpootridders.

Willy Price had nog een aanvulling bij het vorige verslag in verband met de verkeerssituatie Delhaize. In opdracht van AWW werd er rechtover de in- en uitgang van Delhaize een strook klinkers aangelegd in de grasberm, zodat fietsers en voetgangers kunnen oversteken naar het fietspad aan de overkant. Op die manier wordt daar het oversteken gestimuleerd, zonder de nodige veiligheidsmaatregelen.

Anderzijds wijst Willy ons erop dat AWW Oost-Vlaanderen de snelheid op gewestweg op grondgebied Lebbeke wil verlagen tot 50km/u. Enkel +/- 120m voorbij Leireken tot 200m voor Stwg op Vilvoorde is de toegelaten snelheid nog 70 km/u. Dit is niet consequent.

Het is aangewezen om beide probleemstellingen met AWW Vlaams-Brabant te bespreken bij het volgende structureel overleg tussen gemeente en AWW.

Agendapunt: Stationsstraat – invoering 30 km/u

Het is voor fietsers niet evident om door de Stationsstraat te rijden en al zeker niet tegen het verkeer in. Daarom is er het voorstel om hier een 30 km- zone van te maken. De Fietsersbond stelt dat een fietsstraat hier beter op zijn plaats zou zijn. De politie stelt voor om via paaltjes de fietsers meer bescherming te bieden in de Stationsstraat maar door de beperkte breedte van de straat werkt dit de veiligheid niet in de hand. Uiteindelijk kiest de meerderheid van de vergadering om een 30 km-zone in te voeren boven een fietsstraat. De zone zal uitgebreid worden met Kouterlaan, Vitsgaard en Mandemakersweg tot de Heirbaan. Zo wordt gans de zone veiliger wordt voor de fietsers.

Agendapunt: Mobiliteitsadvies Neerveldstraat – Voorkeurstracé

Een studiebureau werd aangeduid om een mobiliteitsadvies te geven omtrent de bereikbaarheid van het centrum van de gemeente voor de fietsers vanuit het Eeksken/ Neerveldstraat. Er werden verschillende tracés onderzocht. Op basis van criteria zoals omrijfactor, veiligheid, comfort en kostprijs, werd een voorkeurstracé bepaald. Hiervoor worden tellingen uitgevoerd in de Neerveldstraat, zowel auto's als fietsers. Op basis van de resultaten zullen verbetervoorstellen geformuleerd worden. Deze worden op een infomoment aan de bevolking voorgelegd om van daaruit naar maatregelen over te stappen. (zie bijlage)

Agendapunt: Schuttershof invoering woonerf

Op het Schuttershof staan heel wat auto's op het voetpad geparkeerd, wat in feite een overtreding is. De gemeente wil van het Schuttershof een woonerf maken. Dit houdt in dat er afgebakende parkeerplaatsen worden aangebracht zodat ieder correct kan parkeren. Bijkomend is in een woonerf de snelheid beperkt tot 20km/u en mag iedereen de volledige breedte van de weg gebruiken, maar mag men de andere weggebruikers niet hinderen. In praktijk gebeurt dit nu al: voetgangers lopen in het midden van de straat.

Ook hier is er een infomoment voorzien met de bewoners en met de school. De vergadering gaat principieel akkoord om van het Schuttershof een woonerf te maken. We koppelen dit later terug naar de vergadering. (zie bijlage)

Agendapunt: Stand van zaken Charter OVK olijsting acties

Mia kreeg de gevraagde informatie door van enkele scholen. Willy verzamelt alle gegevens en zorgt voor de olijsting voor de scholen. Op die manier krijgt de olijsting van de verschillende acties vorm.

Agendapunt: Stand van zaken wegenwerken Singel

Het ontwerp van de werken wordt aan de eerstvolgende gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegd. Nadien kan er in aanbesteding gegaan worden en kunnen de werken uitgevoerd worden. De stijgende prijzen zijn een stimulans om alles zo snel mogelijk uit te voeren...

Agendapunt: Tunnels spooroverwegen

Gezien het feit dat er verontreinigde ondergrond ontdekt is in de buurt van de toekomstige tunnels en het onduidelijk is hoe groot de vervuiling is en wat hiermee gedaan moet worden zijn alle projecten voorlopig ON HOLD geplaatst.

Agendapunt: Project Vanbreuze

Het project kreeg een negatief advies van de NMBS omdat de projectontwikkelaar wou ontsluiten via eigendom van de NMBS zonder de NMBS hieromtrent te raadplegen. Het project loopt hiermee aanzienlijke achterstand op.

Agendapunt: Ontsluiting project Floris

We hadden onze twijfels en bedenkingen in verband met de aansluiting van het project op de Beekveldstraat maar ook hier staat alles voor onbepaalde tijd ON HOLD.

Agendapunt: werken door Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

1. N47-N211 – heraanleg “Den Bareel”
Het kruispunt N47/211 ‘Den Bareel’ wordt heraangelegd. Het ‘middeneiland’ wordt lichtjes opgeschoven. De bushalte op Stwg op Vilvoorde krijgt een verhoogde opstap en als je vanuit de Baardegemstraat komt wordt er een fietspad voorzien naar het zebrapad. Een hele stap in de richting van een veiligere oversteekplaats voor fietsers. Hiervoor gaat alles 1dag en 1 nacht volledig worden afgesloten.
(zie bijlage)
2. N211 – kerkplein Droeshout
Aan de kerk in Droeshout worden de verkeerslichten verplaatst richting parochiezaal en de rijbaan wordt ‘vloeiender’ gemaakt. De uitrit in de Guldenboomstraat wordt herzien en aangepast.
(zie bijlage)
3. N47 – Opwijksestraat/Zottegemstraat: aanleg zebrapad
Aan de Zottegemstraat/Opwijksestraat wordt op de N47 de bushalte eveneens met verhoogde opstap aangelegd en komt het gevraagde zebrapad vlak achter de bushalte.
(zie bijlage)

Al deze projecten krijgen een realisatie op een zeer korte termijn. De nieuwe verkeerslichten zullen van een intelligente soort zijn...

Agendapunt: Ongevalcijfers

Er is een verbetering waar te nemen in de ongevalcijfers (2021). Opwijk kan pronken met de beste resultaten. Fred merkt ook fijntjes op dat we misschien wel ook de minste conflictsituaties hebben. De cijfers worden meegedeeld aan de pers en wij krijgen deze cijfers ook als bijlage bij dit verslag. De problematiek rond de veiligheid van steps worden nog even ter sprake gebracht en Fred belooft hierover een persbericht te maken om te wijzen op de veranderde en aangepaste wetteksten. (zie bijlage)

Agendapunt: Project Telramen

Telramen registreren de verkeersstromen en Willy doet een pleidooi om er een aantal aan te kopen. Hij vraagt ook of de gemeente kan tussenkomen in de kosten. Willy zal een voorstel opmaken voor het bestuur zodat die een zicht krijgen op de totale kostprijs en verder kan onderzoeken welk budget kan vrijgemaakt worden. Wim vraagt om hier niet echt haast bij te maken omdat er nieuwe telramen op komst zijn die technisch beter zijn.

Goed om weten:

1. De applausdag in samenwerking met de fietsersbond gaat door op vrijdag 3 juni 2022.
2. Willy Price schreef een artikel voor het Infoblad Opwijk over zebrapaden
3. Agendapunten voor volgende vergadering: Specht en Kapellebaan

Datum volgende vergadering: maandag 12 september 2022 om 19u30

Bijlage:

- *Mobiliteitsadvies Neerveldstraat*
- *Schuttershof woonerf*
- *AWV-kruispunt N47-N211*
- *AWV-kerkplein Droeshout*
- *AWV-zebrapad Opwijksestraat*
- *Ongevalcijfers*