



## Verslag vergadering Verkeersadviesraad

Datum: dinsdag 29 maart 2022

### Aanwezig: stemgerechtigd

- Frank Buyens, ondervoorzitter
- Wilfried De Koster, voorzitter
- Willy Price
- Rose Sablon
- Frieda Verdoodt

### Aanwezig: niet-stemgerechtigd

- Laura Cherretté
- Johan Deleu, schepen
- Jeroen Eenens
- William Engels, schepen
- Koen Hellinckx
- Fred Scrayen
- Pierre Vanderborght
- Mia Van der Straeten

### Verontschuldigd

- Peter De Smedt
- Eric Thomas
- Wim Raeymaekers
- Pascale Bauthier
- Chris Ringoot

Een verslag van de vergadering en een advies, opgesteld tijdens de vergadering, wordt aan de leden bezorgd via mail. Aan de leden wordt gevraagd het advies grondig na te lezen en te beoordelen. Opmerkingen kunnen aan de voorzitter gemeld worden via mail.

## Agenda

- Goedkeuring van het verslag
- Charter OVK: oplisting bestaande gemeentelijke acties rond verkeersveiligheid
- Beslissingen uit het college
  - Doorstroming Nieuwstraat
  - Enkele rijrichting Kouterbaan-Dorp
- Stand van zaken schoolomgeving MOZA-IK
- Stand van zaken schoolomgeving De Duizendpootrakkers
- Project Floris (Walleken)
- Project Vanbreuze
- Verkeerslichten en subsidiedossier Ringlaan
- Stand van zaken Trage Wegen
- N47 – Leirekensroute, zichtbaarheid
- Overzicht lopende en komende openbare werken
- Verkeerssituatie Delhaize
- Varia
  - N47 – Opwijksestraat
  - N211 – verkeerslichten kerk Droeshout

### Agendapunt: goedkeuring vorig verslag

Goedkeuring verslag vorige vergadering en welkom aan het nieuwe Lid nl Laura Cheretté. We aanvaarden het ontslag als secretaris van Wim Raeymaekers. Kandidaturen voor de taak van secretaris zijn welkom. In afwachting zorgt Wilfried voor het verslag. Mia giet dit verslag in de juiste vorm voor het college.

### Agendapunt: Charter OVK: oplisting acties verkeersveiligheid

Het Charter OVK is goedgekeurd door de gemeenteraad. Ter voorbereiding van de officiële ondertekening vraagt de vereniging een lijst van de bestaande gemeentelijke acties rond verkeersveiligheid. Mia somt op wat we aan acties op het vlak van verkeersveiligheid doen in Opwijk. Ze stuurt die lijst door naar de leden van de VAR zodat vooral de scholen kunnen aanvullen.

## Agendapunt: Beslissing uit het college: doorstroming Nieuwstraat

Geparkeerde wagens belemmeren vooral in het begin van de Nieuwstraat een vlotte doorstroming. Het parkeerverbod in de Nieuwstraat wordt uitgebreid van aan de supermarkt tot aan het rond punt om de gevaarlijke situaties door de geparkeerde auto's op te lossen.

## Agendapunt: Beslissing uit het college: enkele rijrichting Kouterbaan - Dorp

De dubbele rijrichting achter de kerk in Mazenzele wordt opgeheven. Die werd ingevoerd om bezoekers van het Café toegang te verschaffen tot de achterliggende parking. Gezien het café gesloten is heeft deze dubbele rijrichting weinig zin en zorgt ze voor onveilige en verwarrende situaties. De dubbele rijrichting wordt opgeheven.

## Agendapunt: Stand van zaken schoolomgeving MOZA-IK

De autobussen staan voor de school MOZA-IK in dubbele file. (14 bussen en nog wat taxi's) Na wat overleg stelt men dat deze gevaarlijke situatie binnen enkele jaren kan opgelost worden wanneer de Sint Pauluszaal afgebroken wordt of wanneer de MAI verhuist. Dan komen er mogelijkheden om de bussen veilig te stallen. Momenteel is iedereen het erover eens dat dit niet echt de veiligste situatie is. Op één rij achter mekaar zoals oorspronkelijk geprobeerd werd, was niet haalbaar omdat het voor de kinderen niet echt overzichtelijk was en zeker niet veiliger. De manier waarop de bussen nu staan zorgt voor een soort eiland waarop de kinderen veilig naar de bus kunnen.

## Agendapunt: Stand van zaken schoolomgeving De Duizendpootridders

De directeur van de Duizendpootridders klaagt over parkeerproblemen voor de ouders aan de schoolpoort. De vergadering stelt dat er recent een 4-tal parkeerplaatsen zijn bijgemaakt en dat er binnen de school mogelijkheden zijn om naar oplossingen te zoeken. Het invoeren van een nieuwe blauwe zone acht men niet wenselijk. De vraag rijst ook wie daar geparkeerd staat...

## Agendapunt: Project Floris (Walleken)

We krijgen een uitgewerkt wegeniswerkenplan te zien waarop de ingang van dit project (oud voetbalplein) voorzien is recht tegenover de brouwerij en de uitgang in de Beekveldstraat. Het gaat over 98 woningen waarvan 12 sociale woningen. Er zijn vragen bij deze oplossing omdat men een conflict vreest met de nog aan te leggen toegangsweg naar de ondertunneling.

## Agendapunt: Project Vanbreuze

Er zijn weinig wijzigingen in dit project. Er zijn onderhandelingen gestart om het huis van Pieter De Smedt te verwerven om hier een verbindingsweg te maken tussen Ringlaan en het project Vanbreuze of station. De bussen zouden van deze weg ook gebruik maken zodat de Stationsstraat minder belast wordt. Men maakt zich zorgen om de verkeersstroom die dit project gaat genereren aan de toegang van de

begraafplaats en de school Duizendpoottrappers. De gemeente stelt dat we het hele plein moeten herbekijken met oog voor de toegang tot de begraafplaats.

## **Agendapunt: Verkeerslichten en subsidiedossier Ringlaan**

Dit dossier is lopende. Zodra er meer details uitgewerkt zijn, worden deze meegedeeld aan de vergadering.

## **Agendapunt: Trage Wegen, stand van zaken**

Er is een administratieve medewerker van Haviland aangesteld voor de administratieve ondersteuning om afgesloten voetwegen opnieuw te openen of te verleggen.

## **Agendapunt: N47 – Leirekensroute, zichtbaarheid**

Op Stwg op Dendermonde, ter hoogte van Leirekensroute wordt nog vaak op de zijberm geparkeerd door kleine vrachtwagens van het verhuurbedrijf Delrue, waardoor de zichtbaarheid op fietsers beperkt wordt. Dit kan opgelost worden door het plaatsen van paaltjes zodat er niet meer kan geparkeerd worden. In afwachting van een overleg met AWV zal de gemeenschapswacht langs gaan om het probleem aan te kaarten.

## **Agendapunt: Overzicht lopende en komende openbare werken**

Er zijn geen nieuwe plannen.

Voor de Singel verwachten we eerstdaags het aanbestedingsdossier, na goedkeuring door de gemeenteraad kan de procedure starten om een aannemer aan te duiden.

De plannen voor de wegen- en rioolwerken in de Kalkestraat zijn nog in opmaak. Volgens de planning zouden deze in 2023 kunnen starten.

## **Agendapunt: Verkeerssituatie Delhaize**

Willy Price vraagt zich af of er op de Stwg op Dendermonde geen zebepad kan getekend worden ter hoogte van de supermarkt Delhaize én de invoering van een zone 50 omdat er zich voortdurend gevaarlijke situaties voordoen. We vrezen dat er eerst ongelukken moeten gebeuren vooraleer de wegenbeheerder hier actie zal willen ondernemen.

Volgens het dienstorder van AWV moeten er een minimum aantal oversteekbewegingen zijn om een zebepad te rechtvaardigen. AWV is ook geen voorstander om op wegen met open bebouwing die ver van de straat staan, de snelheid te verlagen. Dit geeft een wegbeeld dat niet meteen aanzet om 50 km/u te rijden.

## Agendapunt: N47 – Opwijksestraat: aanleg zebrapad

AWV heeft zijn akkoord gegeven om een zebrapad aan te brengen op Steenweg aan het kruispunt van de Opwijksestraat.

Het zebrapad komt aan de noordkant van het kruispunt te liggen. De looplijn ligt wel eerder ten zuiden, maar dan zouden gelede bussen op het zebrapad moeten halteren en dit kan niet. AWV maakt van de gelegenheid gebruik om de haltes toegankelijk te maken (verhoogd perron). De halte richting Asse blijft op dezelfde locatie, de halte richting Lebbeke komt noordwaarts te liggen, na inbuizing van de gracht. De bus stopt op de rijbaan. Het fietspad komt op perronhoogte.

## Agendapunt: N211 – verkeerslichten kerk Droeshout

AWV wil de verkeerslichten aan de kerk van Droeshout vernieuwen.

Aan de toegang van de kerk is er een zebrapad met verkeerslichten. Ter hoogte van bakker De Vos is er een tweede zebrapad, zonder verkeerslichten. AWV wil de beide zebrapaden opheffen en één nieuwe oversteek aanleggen aan de nieuwe toegang van de school. De verkeerslichten (groen op aanvraag) worden verplaatst naar de nieuwe oversteek: oversteek voor voetgangers en fietsers. Tussen toegang en lichten wordt dubbelrichtingsfietspad voorzien.

De verplaatsing van de verkeerslichten in Droeshout naar de ingang/uitgang parochiezaal draagt niet ieders goedkeuring weg.

**Datum volgende vergadering: dinsdag 17 mei 2022**

### Bijlage:

- *Nieuwstraat nr. 2-12*
- *Nieuwstraat nr. 52-56*
- *Kouterbaan – Dorp eenrichtingsverkeer*
- *Floris inplanting*
- *Vanbreuze overzicht*
- *Vanbreuze ondergrondse garages*
- *PCV Opwijksestraat zebrapad*
- *PCV verkeerslichten Droeshout kerk*