



## Verslag vergadering Verkeersadviesraad

Datum: dinsdag 18 januari 2022

### Aanwezig: stemgerechtigd

- Karel Abbeloss
- Pascale Bauthier
- Frank Buyens, ondervoorzitter
- Wilfried De Koster, voorzitter
- Willy Price
- Wim Raeymaekers
- Rose Sablon
- Eric Thomas

### Aanwezig: niet-stemgerechtigd

- Jeroen Eenens
- William Engels, schepen
- Johan Deleu, schepen
- Koen Hellinckx
- Fred Scrayen
- Pierre Vanderborght
- Mia Van der Straeten

### Verontschuldigd

- Peter De Smedt
- Chris Ringoot
- Katty Van der Borght

Een verslag van de vergadering en een advies, opgesteld tijdens de vergadering, wordt aan de leden bezorgd via mail. Aan de leden wordt gevraagd het advies grondig na te lezen en te beoordelen. Opmerkingen kunnen aan de voorzitter gemeld worden via mail.

## Agenda

- Goedkeuring van het verslag
- Herinrichting Singel
- Nieuw lid
- Schoolomgeving De Knipoog
- Verkeersproblematiek Ringlaan
- Sluiting spooroverweg Klei
- Project “gezien en gezien worden”
- Fietsbib
- Vervoerregio Vlaamse Rand
- Trage Wegen
- Carpooling
- Telraam
- Gemeenschapswacht
- Borchtsite: toegang

### Agendapunt: goedkeuring vorig verslag

Het college vraagt naar de officiële verslagen die ondertussen een achterstand van 1 jaar hebben opgelopen. De VAR wil de nagestuurde verslagen van de secretaris niet goedkeuren omdat de tijd tussen de vergadering en de goedkeuring te lang is. Er zijn natuurlijk de verslagen van de voorzitter van elke vergadering die volgens de secretaris verwerkt zijn in zijn verslagen die hij aan de vergadering ter goedkeuring aanbood.... De secretaris stelt zijn mandaat ter beschikking zodat we op zoek kunnen naar een secretaris die niet alleen zegt dat hij verslagen gaat maken maar het ook effectief doet.

### Agendapunt: Herinrichting Singel

Het plan van de Singel werd goedgekeurd door het college. Er kunnen nog wat detailaanpassingen gebeuren maar grote veranderingen zijn niet meer mogelijk.

### Agendapunt: Nieuw lid

William zorgt voor de contactgegevens van de nieuwe afgevaardigde Laura Cherretté zodat we ze volgende keer kunnen uitnodigen op de vergadering.

## Agendapunt: Schoolomgeving De Knipoog

In bijlage de plannetjes ter verduidelijking

Er zijn 2 dossiers (Provincie en Vlaamse Overheid) lopende ter financiering van dit project. In de Verlorenkostbaan is er voldoende plaats op het openbaar domein om een tweede fietspad/voetpad aan te leggen. Via 'uiltjes' en eilandjes wil men as-verschuivingen realiseren om de snelheid af te remmen. Er is de opmerking dat aan de toegang vanuit het dorp naar de Verlorenkostbaan de doorgang zeer eng is door de aanleg van het fietspad. De suggestie om van de Verlorenkostbaan een eenrichtingsstraat te maken heeft volgens de schepen geen draagvlak bij de plaatselijke bevolking. De inplanting van de eilandjes gaat nog moeten bekeken worden omdat die nu op het plannetje maximaal staan ingevuld en er geen rekening is gehouden met de garages. Wim doet een oproep om het nieuw aan te leggen fietspad in asfalt of beton aan te leggen en niet in klinkers voor het comfort van de fietsers

## Agendapunt: Verkeersproblematiek Ringlaan

Willy Price zorgt voor 2 plannetjes in bijlage die we niet bekeken hebben. Mia wist te vertellen dat de verkeerslichten (Fabriekstraat/Ringlaan) einde opdracht zijn én er zijn plannen om het deel van het kruispunt van de Fabriekstraat met de Ringlaan tot de GACII opnieuw aan te leggen. Dit houdt in dat er fietspaden aangelegd worden langs beide zijden van de rijweg vanaf Fabriekstraat tot Beekveldstraat, de voetpaden worden vernieuwd en de parkeerstrook worden herbekeken ~~worden~~. De VAR suggereert om intelligente verkeerslichten te plaatsen op het kruispunt met groen vierkant voor de fietsers en zachte weggebruikers. Er wordt ook gevraagd om voor het gemeentehuis de parkeerplaatsen te verwijderen om een veilig fietspad aan te leggen. De parkeervakken tegenover exclusief worden herbekeken zodat er een fietspad kan komen achter de geparkeerde auto's. De planning is om dit dossier tegen november 2022 klaar te hebben met uitvoeringsdatum 2023-2024.

## Agendapunt: Sluiting spooroverweg Klei

Frank doet een pleidooi om de spoorwegovergang van de Klei als eerste aan te pakken. De sluiting van de andere overwegen beperken de mogelijkheden om het verkeer om te leiden bij de werken aan de ondertunneling op de klei. Fijntjes komt de opmerking dat het infrabel is die de volgorde bepaald. We kunnen evenwel een motie opmaken om van de Klei een prioriteit te maken. Het is evenwel duidelijk dat de gemeente niet vragende partij is geweest om overwegen te sluiten. Het is voor de gemeente belangrijk om te kunnen onderhandelen om 'een voet aan de grond' te houden.

## Agendapunt: Project "gezien en gezien worden"

Willy heeft de PowerPoint later bijgevoegd bij dit verslag. We koppelen dit volgende vergadering terug omdat het niet lukte die PowerPoint te tonen.

## Agendapunt: Fietsbib

Om dit te realiseren is er een grote locatie nodig en vrijwilligers om tweedehandsfietsen ter beschikking te stellen. In Merchtem gaat het over 174 fietsen waarvan er een 100-tal regelmatig in omloop zijn. Het schoolhuis speelt hierop in en biedt een nieuwe opleiding aan 'Fietsonderhoud' in het 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> jaar.

## Agendapunt: Vervoerregio Vlaamse Rand

De synthesesnota werd besproken en hier komt een digitale bevraging van. Opwijk is hier een klein onderdeelje van het grote mobiliteitsplan waar alle vervoersmiddelen aan mekaar kunnen gekoppeld worden.

## Agendapunt: Trage Wegen

De inventaris is gemaakt van alle trage wegen en de wenselijkheidskaart is geactualiseerd. Haviland wil dit dossier helpen realiseren en tegen het einde van het jaar hopen we op bijkomende resultaten.

## Agendapunt: Carpooling

Bij de vraag naar de stand van zaken wordt de vraag gesteld om te zorgen voor een bord 'Carpooling' te plaatsen op of aan de parking van de Kersenpit. De parking aan de Sjoeters op de Klei wordt niet weerhouden als carpoolparking omdat men dit niet wenselijk acht.

## Agendapunt: Telramen

De gemeente heeft niet direct plannen om telramen aan te kopen. Die werken niet 's nachts om verplaatsingen in kaart te brengen.

## Agendapunt: Gemeenschapswachten

De opleiding van deze 2 gemeenschapswachten is achter de rug en die hebben al heel wat vaststellingen van overtredingen in hun boekje staan. Door het ontslag van een van hen blijft er nog een half time gemeenschapswacht over.

## Agendapunt: Borchtsite, toegang

We heropenen de bespreking van vorige keer over de ontsluiting van de Borchtsite langs de kant van de Pastoriedreef. Er is de angst dat dit als sluipteg gebruik wordt en de fietsers gevaar lopen. De paaltjes zijn verwijderd om de bussen van het schoolvervoer parkeergelegenheid te geven tijdens de eerste coronamaatregelen, maar dit is nu niet meer nodig. De paaltjes zijn nog niet teruggeplaatst en de Vrijtijdsraad vraagt duidelijkheid of de paaltjes terugkomen of niet. De vraag werd aan Mia Van der Straeten, contactpersoon VAR, doorgegeven. Volgens Wim kijkt de Vrijtijdsraad in onze richting om te zien wat wij hierover beslissen.

De meningen zijn verdeeld en we komen niet tot een eenparig besluit. Er zijn geen objectieve gegevens beschikbaar om te kunnen beoordelen of de uitrit gebruikt wordt als doorgang of enkel als uitrit van de parking. De locatie is moeilijk om te kunnen tellen. Misschien is het toch best om de paaltjes terug te plaatsen in opvolging van het origineel concept waar afgesproken was om de paaltjes weg te doen bij evenementen. De paaltjes kunnen door het Cultureel Centrum worden verwijderd als de bussen tijdens de schoolvoorstellingen parkeerplaats nodig hebben. Dit zal zo meegedeeld worden aan het college.

**Datum volgende vergadering: dinsdag 29 maart 2022**

### Bijlage:

- *Flyer zien gezien worden*
- *Zien-en-gezien-worden Opwijk*
- *Infomarkt Dorp*
- *Infomarkt school*
- *Infomarkt Verlorenkostbaan*
- *Uitwerking schoolomgeving detail*
- *Uitwerking Verlorenkostbaan aansluiting Dorp*
- *Verkeerssituatie GAC2 en Kruispunt Fabriekstraat*