



Verslag vergadering Verkeersadviesraad

Datum: dinsdag 9 november 2021

Aanwezig: stemgerechtigd

- Karel Abbeloos
- Pascale Bauthier
- Frank Buyens, ondervoorzitter
- Wilfried De Koster, voorzitter
- Wim Raeymaekers
- Rose Sablon
- Willy Price

Aanwezig: niet-stemgerechtigd

- Johan Deleu, schepen
- William Engels, schepen
- Koen Hellinckx
- Chris Ringoot
- Fred Scrayen
- Katty Van der Borght
- Pierre Vanderborght
- Mia Van der Straeten

Verontschuldigd

- Peter De Smedt
- Jeroen Eenens
- Lowie Emmerechts
- Eric Thomas
- Frieda Verdoodt

Een verslag van de vergadering en een advies, opgesteld tijdens de vergadering, wordt aan de leden bezorgd via mail. Aan de leden wordt gevraagd het advies grondig na te lezen en te beoordelen. Opmerkingen kunnen aan de voorzitter gemeld worden via mail.

Agenda

- Presentatie OVK
- Goedkeuring van het verslag
- Aanpassing samenstelling VAR (GO-onderwijs)
- Ontwerp Singel voorstelling
- Carpooling in Opwijk
- Tractorsluizen Diepenbroek en Groenstraat
- Bijkomende bloembakken in Droeshoutstraat
- Toegang Borchtsite kant Oude Pastoriedreef
- Schoolomgeving – stand van zaken
- Varia
 - Voorstellen Ringlaan en Fabriekstraat
 - Oprichting Fietsbib
 - Zien en gezien worden grotere aanpas

Agendapunt: Presentatie OVK (ouders van verongelukte kinderen)

Aan de hand van een PowerPoint stelt Willy samen met Emiel Suys de werking van OVK voor. We krijgen later de PowerPoint ter inzage maar voorlopig willen ze hiermee nog naar het College van Burgemeester en schepenen. Vertrekkend vanuit het kind wil OVK naar een veilige omgeving. Er wordt ter plaatse een afspraak gemaakt om dezelfde PowerPoint van de werking aan het college voor te stellen en samen te werken aan een veiliger omgeving voor onze kinderen.

Agendapunt: Goedkeuring vorig verslag

Onze secretaris stuurde de avond van de vergadering (17u30) alle ontbrekende verslagen door met de vraag tot goedkeuring tegen 1 december. De voorzitter is niet te spreken over het ontbreken van de nodige verslagen en de verslaggeving van de VAR.

Agendapunt: Aanpassing samenstelling VAR

Het gemeentelijk secundair onderwijs werd door het GO-onderwijs overgenomen. Hierdoor wijzigt ook de afvaardiging van Frank Buyens.
De aanpassing wordt op de volgende gemeenteraad voorgelegd zodat Frank afgevaardigde wordt van het GO-onderwijs.

Agendapunt: • Ontwerp Singel voorstelling

Mia geeft uitleg bij het voorstel van het studiebureau van het singelplein. Zij hebben rekening gehouden met de opmerkingen vanuit de verschillende raden. Het struikelpunt van de vergadering zijn de 4 extra parkings op het singelplein aan de overkant van de ING én de enkele rijrichting tussen Schoolstraat en Kloosterstraat. Een meerderheid van de mensen vinden het een gemiste kans om het plein volledig groen en verkeersvrij te maken. De 4 parkings langs de kant van ING vindt men oké. Er wordt gevreesd dat de enkele rijrichting voor problemen gaat zorgen en vanaf de Kloosterstraat in de verkeerde richting zal ingereden worden om de parkings te bereiken. De parkings eventueel schuin plaatsen zou het inrijden vanuit de Kloosterstraat onmogelijk kunnen maken. Men pleit ervoor om voor de minder mobiele medemens een fatsoenlijke oplossing te zoeken zodat ze de post en de mutualiteit vlot kunnen bereiken.

Agendapunt: Carpooling in Opwijk

Als initiatief voor een beter milieu heeft Frank opzoekingswerk gedaan en is het effect van carpooling niet meetbaar en kunnen we dit enkel maar stimuleren aan de hand van borden. Hiervoor komen zeker in aanmerking De Kersenpit en de parking van de Sjoeters. Via de website www.carpoolen.be kan je een zitje reserveren. Binnenkort is er een vergadering in verband met de Hoppinpunten en kan dit carpooling bekeken worden.

Agendapunt: Tractorsluizen Diepenbroek en Groenstraat

De gemeente plant een tractorsluis in diepenbroek en de Groenstraat omdat dit vaak als sluipteg gebruik wordt om de kareneveldstraat te ontwijken. Op die manier komt de weg weer toe aan de zwakke weggebruikers.

Agendapunt: Bijkomende bloembakken in Droeshoutstraat

De vraag van de bewoner(s) van de Droeshoutstraat om bloembakken te plaatsen wordt niet echt enthousiast ontvangen. De objectieve metingen brengen aan het licht dat de gemiddelde snelheid 50 km/u is (85% van de voertuigen rijden 50 km/u of zelfs minder). Er is inderdaad een gevaarlijke situatie ter hoogte van de kinderopvang maar of de bloembakken een oplossing brengen is maar de vraag.

Agendapunt: Toegang Borchtsite kant Oude Pastorieerf

De vrijetijdsraad vraagt duidelijkheid over de toegang van de Borchtsite via de Oude Pastorieerf. Blijft deze open of worden de paaltjes terug geplaatst. Men vreest dat deze extra toegang een 'doorsteek' gaat worden naar het dorp. De meningen zijn verdeeld en zeker niet unaniem. Het voorstel is om 'het telraam' hier te gebruiken om te zien of hier extra doorsteek is.

De agendapunten schoolomgeving en de variapunten i.v.m. de voorstellen Ringlaan/Fabriekstraat en zien en gezien worden én de fietsbieb worden naar een volgende vergadering verschoven gezien het ver gevorderde uur

Datum volgende vergadering: dinsdag 18 januari 2022

Bijlage:

- *Singel ontwerp*
- *Tractorsluis Diepenbroek – Groenstraat*
- *Bijkomende bloembakken Droeshoutstraat*
- *Snelheidsmetingen Droeshoutstraat*