



Verslag vergadering Verkeersadviesraad

Datum: dinsdag 14 september 2021

Aanwezig: stemgerechtigd

- Rose Sablon
- Willy Price
- Wim Raeymaekers
- Pascale Bauthier
- Frieda Verdoodt
- Frank Buyens
- Wilfried De Koster
- Karel Abbeloos

Aanwezig: niet-stemgerechtigd

- Chris Ringoot
- Pierre Vanderborght
- Eric Thomas
- Jeroen Eenens
- William Engels
- Johan Deleu
- Mia Van der Straeten
- Fred Scrayen

Verontschuldigd

- Peter De Smedt
- Koen Hellinckx

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Kilometerheffing
- Neerveldstraat
- Mazenzele Centrum
- Stand van zaken schoolomgevingen
- Van Breuze – Wallekesweg
- De Singel
- Parkeerbeleid
- Neerveldstraat
- Stand van zaken schoolomgevingen
- Update genomen maatregelen
- Varia

Agendapunt 1: Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van de vergadering van 14 september 2021 wordt goedgekeurd. Het verslag wordt overgemaakt aan de contactpersoon voor publicatie op de website.

Bedoeling is om in de toekomst het verslag kort na de vergadering rond te sturen en dan iedereen veertien dagen tijd te geven om het verslag na te lezen. Dit gaat louter over de correcte weergave van de vergadering. Vervolgens kan het dan, zo nodig aangepast, definitief door. Indien iemand op een punt inhoudelijk wil terugkomen, dan wordt dat (opnieuw) een agendapunt op een van de volgende vergaderingen

Bedoeling is ook om in de toekomst om 19.30u te beginnen met de vergadering, zodat we zeker voor 22u kunnen afronden. Misschien beter een vergadering meer, maar korter, dan overladen vergaderingen.

Gelet op de wijziging van schoolnet van 't Schoolhuis, wordt nagekeken hoe Frank correct zijn rol kan blijven opnemen in de VAR.

Het vorige verslag werd pas op 9/11 overgemaakt aan de leden en werd niet goedgekeurd.

Agendapunt 2: Kilometerheffing

De gemeente Merchtem is van plan om een brief te schrijven naar minister Lydia Peters, bevoegd voor mobiliteit en openbare werken, om te vragen om de N211 mee op te nemen in het systeem van de kilometerheffing voor vrachtwagens. De gemeente Merchtem vraagt nu of de andere gemeenten meedoen. Meise en Wemmel zouden al meedoen.

Een aantal raadsleden merken op dat het risico dan bestaat dat vrachtwagens andere wegen gaan gebruiken dan de gewestweg om de kilometerheffing te ontlopen en dan komen ze in Opwijk terecht op wegen die nog minder geschikt zijn om veel of zwaar vrachtverkeer te ontvangen. De gewestwegen zijn

de meest geschikte wegen waar vrachtverkeer zou moeten rijden en we moeten er vooral voor zorgen dat dat zo blijft.

De vertegenwoordiger van de Fietsersbond merkt op dat een gemeente natuurlijk altijd iets kan vragen, maar dat dan nog lang niet zeker is of men dit ook verkrijgt. Er zijn wegen waar veel meer vrachtverkeer op zit dan de N211 die momenteel (ondanks een aantal uitbreidingen) ook nog altijd niet zijn opgenomen in het netwerk van de kilometerheffing https://www.viapass.be/wp-content/uploads/2021/04/NL_07-2021_vlaanderen.jpg

Finaal zal het gemeentebestuur standpunt moeten bepalen, maar de verkeersadviesraad adviseert om niet mee te gaan in die vraag en wat Opwijk betreft het te laten zoals het is.

Agendapunt 3: Neerveldstraat

Voor de aanleg van fietspaden in de Neerveldstraat werd een gedetailleerd bestek opgemaakt (met daarin ook onteigeningen), een zevental firma's vroeg ook informatie op, maar uiteindelijk werd geen enkele inschrijving ontvangen zodat deze opdracht niet kon toegewezen worden. Het heeft niet veel zin om deze opdracht meteen opnieuw uit te schrijven en er zal nu nagedacht moeten worden hoe dit verder aangepakt zal worden. Wat gaan we wel doen? Wat is het alternatief?

Enkele raadsleden vragen naar de gevolgen hiervan met betrekking tot de sluiting van de overweg in de Bolstraat en de financiële bijdrage van Infrabel (helpt van de kosten) in de werken in de Neerveldstraat. Infrabel volgt zijn eigen kalender en sluiting van de overweg staat los van werken in de Neerveldstraat. Ook indien Neerveldstraat nog niet is heraangelegd, zal de overweg sluiten. Zo lang er geen heraanleg is, zal er ook geen financiële bijdrage zijn, die valt dan gewoon weg.

De vertegenwoordiger van de Fietsersbond herhaalt dat de Fietsersbond geen vragende partij is voor een fietspad in de Neerveldstraat om verschillende redenen. Een heraanleg van de straat kan echter wel op de goedkeuring rekenen van de Fietsersbond en meteen is dat dan ook voldoende als fietsinfrastructuur. Om het oneigenlijk en/of te snelle verkeer te weren of te milderer stelt de Fietsersbond voor om een "filter" te voorzien, zonder zelf nu al naar voren te willen schuiven welke filter dat moet zijn. Een filter dient ruim opgevat te worden: knip, versmallingen of ander weginrichtingen, met de rijrichtingen spelen, tijdsgebonden installaties, lichtenregeling,....

Een raadslid merkt op dat misschien beter een voetpad wordt voorzien. De Fietsersbond kan zich daarbij aansluiten

De vertegenwoordiger van de Fietsersbond wil ook nog eens uitdrukkelijk aanhalen dat de Neerveldstraat helemaal geen alternatief is voor de actieve (stappers en trappers) weggebruikers, zeker niet voor de voetgangers, mensen met kinderkoets, gehandicapten,.... Er wordt altijd aangehaald dat een ondertunneling niet mogelijk is, maar er zijn natuurlijk andere alternatieven. Er dient ook rekening mee gehouden te worden dat als de overweg dicht gaat, dat er dan veel meer openbare ruimte beschikbaar komt dan nu het geval is om een alternatief in te richten. Er staan op andere plaatsen op kleine ruimtes wel fiets- of voetgangersbruggen over de sporen. Met wat creativiteit is veel mogelijk en een brug met liften kan (ruimtelijk) altijd en zou een grote hulp zijn voor velen om gebruik te kunnen maken van het veilige verbindingstraject langs het spoor.

Agendapunt 4: Mazenzele Centrum

In Mazenzele Centrum (Kerkplein, Verlorenkostbaan, Opwijksestraat) stond een proefopstelling en via een infomarkt zal deze proefopstelling geëvalueerd worden. Er zal informatie gegeven worden en men kan met iedereen in gesprek gaan en iedereen kan zijn standpunt geven. Zie uitnodiging **Bijlage 1**.

Systeem van infomarkt kan misschien later ook nog voor Eeksken en Perreveld gebruikt worden.

Alle input zal gebundeld worden en kort samengevat en er zal hierover naar de VAR teruggekoppeld worden.

Bedoeling is natuurlijk om een aangenaam centrum te creëren: groener, picknicktafels,...

Een aantal raadsleden merkt op dat Opwijksestraat nu correct gebruikt wordt. Een raadslid merkt op dat er daar nog altijd een bord niet correct staat. Dit moet nog opgelost worden.

Agendapunt 5: Stand van zaken schoolomgevingen

Werkgroep in juni niet meer bijeen gekomen, in oktober worden De Boot en De Knipoog besproken.

Bij De Boot meer toegankelijke aanzetten naar en van het fietspad schilderen. Ook rondpunt aan kasteeltje goed te controleren of alle markeringen nog goed aanwezig zijn.

Agendapunt 6: Van Breuze - Wallekesweg

Wachten op de initiatiefnemers, voorlopig geen vergunningsaanvragen

Agendapunt 7: Singel

Op vrijdag 17 september zal het studie bureau nieuwe voorstellen indienen. Voor een volgende vergadering.

Agendapunt 8: Parkeerbeleid

De bevoegde schepen haalt aan dat het nieuwe parkeersysteem goed gestart is, geen of weinig klachten over ontvangen. Binnenkort zullen de gemeenschapswachten kunnen ingezet worden.

Er zal gewenning moeten optreden. Er is veel plaats in het centrum, er wordt meer geparkeerd op de Ringlaan. Ook op Schuttershof geen problemen.

Qua communicatie diende er onderscheid gemaakt te worden in communicatie voor de bewoners, waarbij er verschillende regimes zijn, en communicatie voor de bezoekers, waarvoor het op zich wel eenvoudig is om de regeling te begrijpen. Wel goed kijken naar het gebied waar het van toepassing is

Agendapunt 9: Carpooling

Een raadslid wil meer inzetten op carpooling en mensen op verschillende manieren samen brengen rond dat gegeven. Eventueel ook uitwerken met andere betrokkenen of geïnteresseerden. Ook deelauto's kunnen hier eventueel deel van uit maken. Belangrijk ook om af te stemmen met de mobipunten/hoppinpunten.

Voorstel om op woensdag 30 september om 19,30u samen te komen met de geïnteresseerden voor een eerste brainstorm.

Agendapunt 10: Update genomen maatregelen

- In de Meerweg was het snelheidsregime 50 km/u. Door de invoering van een Fietsstraat wordt dit 30 km/u. Paaltjes worden beter verlicht.

- Op viaduct wordt langs de ene kant het voetpad heraangelegd. De andere kant gebeurde eerder al. Een raadslid vraagt om ook even te kijken naar de oprij langs de kant Ravensveld.

- (klein) Heiveld werd de oversteekplaats tot de apotheek rolstoelvriendelijk gemaakt en een deel van de stoep heraangelegd.

Agendapunt 11: Varia

- Op Mansteen staan op enkele hoeken schrikblokken. Er werden reflectoren voorzien

- Vraag is of er in de Baardgemstraat voor fietsers een spiegel kan geplaatst worden.

- Op Hulst zou het met de straatverlichting volledig uit te donker zijn. Kan toch niet een minimum aan licht voorzien worden?

- De trage weg op Hulst richting molenkouter. Volledig gesaneerd in juni, maar door overvloedig regenval zou de weg er terug slecht bijliggen.

- Vanop Leirekensroute (kant Baardgem) is de zichtbaarheid op het aankomende verkeer op de gewestweg slecht door de vrachtwagens van bedrijf Delrue. De politie pikt dit op.

- Een raadslid pleit nog maar eens voor meer duidelijkheid over de veranderende voorrangregeling op Leirekensroute voor wie van Aalst komt. Hetzelfde raadslid herhaalt zijn vraag om aan de Bolstraat en de Wijngaardstraat meer zichtbaar te creëren op Leirekensroute door het struikgewas in te tomen.

- Een raadslid vraagt om de rotonde aan het Europaplein te herschilderen

- Aan het kruispunt aan Hopland (Droeshoutstraat N211) hangen voor sommige verkeerslichten takken.

- Een raadslid blijft het moeilijk hebben met de logica van de versmalling in het Eekskan, waarbij je buiten de versmalling voorrang moet verlenen en binnen de versmalling voorrang hebt.

- Op het einde van het viaduct in bocht met Averbekstraat is de bescherming van de voetgangers erg gehavend.

- Snelheidsregistratieborden kunnen snelheden meten, en bijhouden zodat deze uitgelezen kunnen worden over een bepaalde periode. Ze kunnen zelfs meten zonder dat ze oplichten. Dit uitlezen vraagt wat werk, maar kan wel gebeuren. De vertegenwoordiger van de Fietsersbond zou het bijvoorbeeld wel eens interessant vinden om de borden in de zone 30 van het centrum uit te lezen. Later kan dan vergeleken worden of de toestand erop vooruit gaat of niet. Een ander raadslid zou graag de uitlezing hebben van het bord op de Droeshoutstraat.

Er zijn momenteel 5 vaste snelheidsregistratieborden:

- 2 Nijverseelstraat ('t Luikertje)
- 2 Ringlaan (Duizendpoottrakkers)
- 1 Schoolstraat (De Leertrommel)

Er zijn 8 verplaatsbare snelheidsregistratieborden die ingezet kunnen worden daar waar er nood is aan informatie over verkeer en snelheid. Momenteel o.a. Droeshoutstraat, Steenweg op Aalst, Kloosterstraat

Eventuele opmerkingen op dit verslag vindt u bij het eerste agendapunt "Goedkeuring van het verslag" van het verslag van de volgende vergadering.

Verslag: Wim Raeymaekers

Datum volgende vergadering: 9 november 2021

De Voorzitter,

De Secretaris,

Wilfried De Koster

Wim Raeymaekers

Bijlagen:

- Bijlage 1: Uitnodiging infomarkt Mazenzele