



Verslag vergadering Verkeersadviesraad

Datum: woensdag 9 juni 2021

Aanwezig: stemgerechtigd

- Willy Price
- Wim Raeymaekers
- Frank Buyens
- Wilfried De Koster
- Katty Van der Borght
- Lowie Emmerechts
- Karel Abbeloos

Aanwezig: niet-stemgerechtigd

- Chris Ringoot
- Pierre Vanderborght
- Eric Thomas
- Jeroen Eenens
- William Engels
- Johan Deleu
- Mia Van der Straeten
- Fred Scrayen

Verontschuldigd

- Rose Sablon
- Bauthier Pacale
- Jeroen Eenens

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Blauwe zone
- Nieuws uit de vervoersregio
- Trage Wegen
- Charter OVK
- Heiveld – De Boot: fietspad
- Relanceplan: investering in fietsinfrastructuur
- Neerveldstraat
- Stand van zaken schoolomgevingen
- Update lopende projecten
- Varia

Agendapunt 1: Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van de vergadering van 10 mei 2021 wordt goedgekeurd. Het verslag wordt overgemaakt aan de contactpersoon voor publicatie op de website.

Het vorige verslag werd pas op 9/11 overgemaakt aan de leden en werd niet goedgekeurd.

Agendapunt 2: Blauwe zone

Het gemeentebestuur heeft ondertussen een voorstel in verband met blauwe zone uitgewerkt met de bedoeling om dat op 1 september 2021 in werking te laten treden. De Verkeersadviesraad gaf hier eerder al een advies over. Ondertussen werd wel een aantal aanpassingen doorgevoerd op basis van alle adviezen en input. De mobiliteitsambtenaar overloopt de wijzigingen. Zie kaart in **Bijlage 1**.

Enkel personenwagens kunnen een kaart krijgen. Een gesloten bestelwagen dus niet, een minibus 8+1 wel. De kostprijs van de bewonerskaart komt overeen met de kosten voor de aanmaak. Er staan boetes op namaak en/of verlies van recht om bewonerskaart (nog) te verkrijgen.

Het zal belangrijk zijn om hier goed over te communiceren. De handhaving zal gebeuren door de gemeenschapswachten die tegen dan hun opleiding voltooid hebben. Wie parkeerschijf correct legt, kan gratis 2 uren parkeren. Wie geen schijf legt of de tijd overschrijdt, loopt risico op GAS-boete (30 euro). De afhandeling van die boetes gebeurt door de handhavingsambtenaar van Haviland.

De Verkeersadviesraad gaat akkoord met het voorstel.

Agendapunt 3: Vervoersregio

Hoppinpunten, de nieuwe naam voor mobiliteitsknooppunten, zijn in Opwijk voorzien aan het station (regionaal) en aan de parking Kersenpit Mazenzele (lokaal). Aan het station komen de trein en de bussen naar Aalst, Londerzeel en Asse. In Mazenzele komt de bus Dendermonde – Asse.

De vertegenwoordiger van de Fietsersbond vraagt of er in dat verband met het oog op vervoer op maat, en ook in het kader van het levendig houden van het station(sgebouw) voorzien is in deelfietsen aan het station, zodat trein- en busgebruikers voor het laatste stuk van hun traject daarvan gebruik kunnen maken. De gemeente geeft aan dat er in het kader van het vervoer op maat geen deelfietsen voorzien worden en dat de gemeente ook geen eigen initiatief zal nemen. Op de vraag waarom niet, antwoordt de gemeente dat daar geen behoefte aan is. Er is hierover echter geen bevraging of onderzoek gedaan. De Fietsersbond betreurt dit en geeft aan dat meestal eerst het aanbod moet gecreëerd worden en dat dan vervolgens het gebruik meestal wel volgt, zoals goede fietsinfrastructuur ook het aantal fietsers doet stijgen.

Een raadslid werpt op dat er misschien ook meer aandacht moet zijn voor carpooling op die plaatsen, maar misschien ook op andere plaatsen en dat carpoolen misschien meer gestimuleerd kan worden. Verschillende locaties zijn denkbaar (Klei, Vlaamse Staak, Kerk Nijverseel,...). De gemeente geeft aan dat niets belet om de parking van de Kersenpit te gebruiken als carpoolparking omdat deze vrij te gebruiken is. De voorzitter stelt voor om het idee van carpoolen eerst verder met de geïnteresseerden te bespreken.

Agendapunt 4: Trage Wegen

De vertegenwoordiger van de Fietsersbond vraagt naar een stand van zaken inzake trage wegen en vraagt of de gemeente meedoet met de groepsaankoop van de provincie Vlaams-Brabant om naamborden te voorzien.

De schepen van Trage Wegen licht toe dat er door dringender zaken momenteel nog niet zoveel vooruitgang is geboekt, maar dat het zeker de bedoeling is om mee te doen met de groepsaankoop. De inventarisatie van het verleden heeft een wenselijkheidskaart opgeleverd, met ook nieuwe mogelijke trajecten en het is de bedoeling om die te realiseren. In de dossiers moet echter afspraken gemaakt worden, consensus zoeken, rooi/grenslijnen controleren,... en dat vraagt tijd. In de werkgroep Trage Wegen zal dit verder bekeken worden.

De vertegenwoordiger van Amigo kaart de volgende zaken aan:

- (1) Er is een gevaarlijke situatie ontstaan aan de Sint-Pieterszaal op de trage weg tussen de Zottegemstraat en de Molenstraat. De mobiliteitsambtenaar en de vertegenwoordiger van de politie gaan ter plaatse kijken.
- (2) De trage weg van de heerbaan richting Kravaalbos naast de beek wordt meer en meer ingenomen door de landbouwer.
- (3) Het onderhoud van de trage wegen is ook enorm belangrijk, zowel van de verharde als de onverharde wegen

De gemeente geeft aan dat bijvoorbeeld de borstelmachine te breed is voor heel wat voetwegen en dan moet het onderhoud bijkomend door de groendienst gebeuren. Pesticiden mogen niet meer gebruikt worden om onkruidvrij te houden. Ook hebben landbouwers het recht om voetweg om te ploegen, maar dan moeten die achteraf wel worden aangedamd en de correcte breedte worden vrij gelaten.

Op jaarbasis is er 40.000 euro beschikbaar voor het saneren van onverharde wegen.

Agendapunt 5: Charter OVK

De vertegenwoordiger van Amigo geeft aan dat er afgesproken zal worden en dat er een presentatie aan het gemeentebestuur en misschien best ook aan de verkeersadviesraad wordt gegeven. Er wordt een datum gezocht.

Agendapunt 6: Heiveld - fietspad aan De Boot

De vertegenwoordiger van de Fietsersbond haalt aan dat de situatie van het fietspad aan de school De Boot verwarrend is. Zie foto's **Bijlage 2**. Er ligt daar een strook rode klinkers. Eerst heeft die er bijna een jaar gelegen zonder enige markering, maar in het najaar van 2020 werd dit aangeduid als fietspad. De verspringing werd gerealiseerd telkens met twee bochten van 45°, wat totaal niet fietsbaar is. In de praktijk blijkt ook dat heel wat fietsers deze verspringing niet opmerken. Aan de aantakking van het (kleine) Heiveld moeten de fietsers terug naar het oorspronkelijke fietspad, waardoor ze niet altijd of niet goed opgemerkt (kunnen) worden door automobilisten die het (grote) Heiveld willen oprijden. In die zin wordt misschien beter (opnieuw) gekozen voor de oorspronkelijke situatie.

De gemeente geeft aan dat voor deze oplossing gekozen werd om meer afstand tussen de geparkeerde wagens en fietsers te creëren. De vertegenwoordiger van Amigo geeft aan dat een meer vloeiende overgang met al een aanloopstrook op het bestaande fietspad in rood, duidelijker zou zijn. De vertegenwoordiger van de politie suggereert om het fietspad door te trekken over het (kleine) Heiveld heen.

Enkel een volledige heraanleg van Heiveld zal de situatie daar gevoelig verbeteren. De gemeente bekijkt of een en ander kan meegenomen worden in de lopende schilderwerken. Voor de heraanleg van het fietspad is normaal voorzien in 80% subsidies.

Agendapunt 7: Relanceplan

De vertegenwoordiger van de Fietsersbond vraagt of de gemeente Opwijk gebruik gaat maken van de 333.663,04 euro die de Vlaamse overheid voor de gemeente Opwijk klaar heeft liggen om te investeren in fietsinfrastructuur. <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/subsidie/investeringen-in-fietsinfrastructuur-kopenhagen> Voor elke 2 euro die de gemeente investeert in fietsinfrastructuur, krijgt de gemeente 1 euro van de Vlaamse overheid. De gemeente geeft aan dat er dan wel eerst budgetten moeten zijn om te investeren en dat er vaak veel administratie bij komt kijken. De gemeente volgt op korte termijn alvast een presentatie over dit onderwerp om meer informatie in te winnen. Vervolgens kan dan bekeken worden of het een haalbare kaart is en/of het zinvol is om suggesties te doen.

Agendapunt 8: Neerveldstraat

De vertegenwoordiger van de Fietsersbond verwijst naar een beslissing van de gemeenteraad om een studieopdracht goed te keuren voor de aanleg van een fietspad in de Neerveldstraat. De Fietsersbond is echter geen vragende partij voor een fietspad in die straat om een aantal redenen. De Neerveldstraat is een straat in het buitengebied/landelijk zonder functies die verkeer genereren, waar je in principe als gemeente geen fietspaden aanlegt. Zo dit wel de logica is, dan gaan er nog heel veel fietspaden in Opwijk bij moeten komen, terwijl de middelen daarvoor niet beschikbaar zijn. Ten tweede is de kans groot dat dit

ook weer een fietspad in klinkers zal worden, en dan heeft de Fietzersbond liever geen fietspad, dan een slecht fietspad, waar de gebruikers het vervolgens dan tientallen jaren mee moeten doen (Dorrekesberg, Eeksken,...). Bovendien zal een fietspad in de Neerveldstraat ook typisch een fietser-uit-de-weg-fietspad zijn zodat de auto's er tegen nog hogere snelheden kunnen doorrazen nu ze geen rekening meer moeten houden met fietsers op de weg. Tot slot kan dit ook helemaal niet bekeken worden als een compensatie voor het sluiten van de overweg van de Bolstraat nu dit fietsers helemaal niet naar hetzelfde eindpunt brengt. Volgens het STOP-principe moet degene die het minst moeite moet doen (de auto) de grootste omweg afleggen (niet omgekeerd).

Er is geen bezwaar tegen de heraanleg van de rijbaan van de Neerveldstraat die nu behoorlijk bol ligt. Zo'n heraanleg voldoet dan meteen ook voor de fietsers die dan waarschijnlijk zullen kunnen genieten van vlotbollend asfalt.

De schepen van Mobiliteit is verbaasd dat de Fietzersbond tegen een fietspad is en geeft aan dat dit slechts een studieopdracht is en daarna nog altijd kan bekeken worden welke invulling wordt gegeven aan het project.

Schepen van Trage Wegen haalt aan dat bij de sluiting van de overweg in de Bolstraat een financiële bijdrage van Infrabel uit de brand werd gesleept voor dit project (anders was het ook sluiting maar dan zonder bijdrage) en gelet op de beperkte ruimte op het Eeksken was er daar ook niet echt een alternatief. Hij wil bovendien benadrukken dat klinkers vandaag zonder randje zijn en dus ook vlak gelegd kunnen worden.

Een raadslid suggereert dat er misschien beter een voetpad zou kunnen worden aangelegd ten behoeve van de vele wandelaars. De Fietzersbond kan zich daarbij aansluiten.

De plannen zullen besproken worden in de VAR zodra de ontwerpen klaar zijn

Agendapunt 9: Stand van zaken Schoolomgevingen

In Nijverseel en de Duizendpoot is alles gerealiseerd. Een raadslid verwijst wel naar de problematiek dat het fietspad langs de Ringlaan door het terras van een café loopt en voor gevaarlijke situaties zorgt. De uitvoering van De Leertrommel is bezig en wordt alles op korte termijn gerealiseerd. Aan de Knipoog moet de schoolomgeving nog aangepast worden. Bij De Boot is snelheid een groot probleem. Bedoeling is om schoolzone ook aan te pakken, maar dient nog verder bekeken te worden

Agendapunt 10: Update lopende projecten

- Op Rubensveld komt een bord uitsluitend parkeren voor auto's (e9b) tot aan het kappelletje.
- Op Kerseveldmeers is er vooral na de school een probleem van kinderen die rechtdoor willen naar de doorsteek naar de Steenweg op Aalst met auto's die naar rechts willen afslaan of die uit de straat komen en onvoldoende zicht hebben op de aankomende kinderen.
- In de Opwijksestraat staat een bord verkeerd. De gemeente kijkt na en past aan.
- De gemeente meldt dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft laten weten dat de studie naar de ondertunneling van N47 is opgestart. Een raadslid vraagt in afwachting toch bijkomende signalisatie op Leirekensroute om duidelijk te maken dat in Opwijk geen voorrang geldt voor de gebruikers van

Leirekensroute. Verder vraagt een raadslid om in Wijngaardstraat en de Bolstraat de struiken bij te snoeien zodat fietsers en automobilisten elkaar duidelijk zien aankomen.

- Voor OMA-route dient een studiebureau aangeduid te worden en zou in het najaar een startnota kunnen volgen ter bespreking

Agendapunt 11: Varia

- De snelheidsborden worden nooit in het centrum (Zone 30), bijvoorbeeld Kloosterstraat en Steenweg op Merchtem, opgehangen. De Fietsersbond heeft ondertussen zelf meetsystemen hangen in de Kloosterstraat en de Schoolstraat. Volgens een raadslid is ook de Droeshoutstraat (ter hoogte van kinderopvang) een aangewezen plek om te meten. Daar zou er ondertussen gemeten worden

- Verkeerslichten aan Droeshoutstraat-Steenweg op Vilvoorde hangen deels in de bladeren zodat ze slecht zichtbaar zijn voor het verkeer.

Eventuele opmerkingen op dit verslag vindt u bij het eerste agendapunt "Goedkeuring van het verslag" van het verslag van de volgende vergadering.

Verslag: Wim Raeymaekers

Datum volgende vergadering: 14 september 2021

De Voorzitter,

De Secretaris,

Wilfried De Koster

Wim Raeymaekers

Bijlagen:

- Bijlage 1: Plan Blauwe Zone Opwijk-Centrum
- Bijlage 2: Foto's Fietspad De Boot