



# GEMEENTELIJKE VERKEERSADVIESRAAD OPWIJK



## **Verslag vergadering 10 september 2019**

### **Aanwezig :**

- de heer Wilfried De Koster, namens het vrij lager onderwijs, voorzitter VAR
- de heer Johan Deleu, schepen van Verkeer,
- de heer Peter De Smedt, beleidscoördinator ruimte
- de heer Koen Hellinckx, namens de vrijwillige brandweer,
- de heer William Engels, namens Open Vld fractie,
- de heer Pierre Vanderborght, namens CD&V fractie,
- mevrouw Rose Reyniers-Sablon, namens de gemeentelijke Milieuraad,
- de heer Willy Price, namens Verkeersplatform Amigo,
- de heer Wim Raeymaekers, namens Fietsersbond Opwijk,
- de heer Ludwig Van den Broeck, namens het gemeentelijk lager onderwijs,
- de heer Frank Buyens, namens het gemeentelijk secundair onderwijs,
- de heer Jeroen Eenens, namens het vrij middelbaar onderwijs,
- mevrouw Mia Van der Straeten, hoofdmedewerker dienst infrastructuur, secretaris VAR

### **Verontschuldigd :**

- de heer Fred Scrayen, beleidscel verkeer PZ AMOW,
- de heer Chris Ringoot, namens N-VA fractie,
- mevrouw Katrien Van Malder, namens de gemeentelijke Jeugdraad,

De voorzitter opent de vergadering en verwelkomt de aanwezigen.

### **Goedkeuring vorig verslag**

Er zijn geen opmerkingen op het verslag van vorige vergadering.

### **1. Verkeerssituatie kruispunt Eeksken – Bolstraat/Vlasweg.**

Vorige vergadering werd door de Fietsersbond opgemerkt dat op een aantal oversteekplaatsen voor fietsers de markering niet correct of volledig aangebracht werd, zo ook op het kruispunt Eeksken-Bolstraat.

Er was er nog een oversteekplaats voor fietsers ter hoogte van Eeksken 118, die dateerde van voor de aanleg van het dubbelrichtingsfietspad tussen Vlasweg en viaduct. Door de verlenging van het dubbelrichtingsfietspad, had de bestaande oversteekplaats geen functie meer en werd deze best verwijderd. De dienst infrastructuur stelde, in overleg met de verkeersdienst AMOW, voor om op het kruispunt Eeksken-Bolstraat-Vlasweg bijkomend een zebraapad en twee nieuwe fietsoversteken aan te brengen, zodat alle kruisende verplaatsingen veilig kunnen verlopen. De markeringen werden vorige week uitgevoerd.

De vergadering heeft geen opmerkingen op de herinrichting van het kruispunt.

## 2. Verkeerssituatie Stwg op Lebbeke - spooroverweg:

De oversteek voor fietsers ter hoogte van de spooroverweg Stwg op Lebbeke werd eveneens opnieuw onderzocht door de dienst infrastructuur en verkeersdienst AMOW.

Er is een voorstel uitgewerkt waarbij er een voet-fietspad aangelegd wordt, kant huisnr. 71, vanaf spoorweg tot aansluiting voetweg naar Heizijde. Hierdoor moeten de fietsers, komende van de verbinding Bolstraat, rijdende richting Heizijde niet meer oversteken ter hoogte van de spoorweg. Het nadeel is dat de oversteek in de bocht gelegen is, maar dit blijkt de minst slechte oplossing te zijn. Er is voldoende zicht op het verkeer.

De aanleg van het voet-fietspad zal volgend jaar in de planning opgenomen worden. Zodra dit uitgevoerd is, kan de aanvullende markering gerealiseerd worden: twee fietsopstelvakken in geval van gesloten overweg, een fietsoversteek ter hoogte van het baantje naar Heizijde en een fietsoversteek ter hoogte van de verbinding naar Bolstraat.

Voor de fietser die richting Bolstraat wil rijden wordt er best een uitwijkstrookje voorzien naast de straat, net over de spoorweg, zodat zij veilig kunnen wachten tot het autoverkeer voorbij is om de straat over te steken.

Wat is de stand van zaken i.v.m. het plan van Infrabel om alle overwegen te sluiten? De overweg Stwg op Lebbeke zal op termijn vervangen worden door een brug, dit is echter pas voorzien op lange termijn, +/- 30jaar. Het zijn zeker geen overbodige kosten om de overweg nu veiliger te maken voor de fietsers.

De vergadering geeft een positief advies voor de inrichting ter hoogte van de spooroverweg.

## 3. Vervoerregio Vlaamse Rand:

Onze vervoerregio valt te vergelijken met een donut: een ronde vorm met Brussel in het midden. Omdat het openbaar vervoer in de vervoerregio te verschillend is, werd de regio opgedeeld in kleinere gebieden. Opwijk werd ingedeeld bij Merchtem, Grimbergen, Meise, Londerzeel en Buggenhout. Op een eerste werkgroep werd het Kernnet, Aanvullend net en Functioneel net voorgesteld.

Lijn 23 (Dendermonde-Asse via Opwijk) en Lijn 24 (Dendermonde-Asse via Nijverseel) vallen onder de Vervoerregio Vlaamse Rand. De lijnen worden samengebracht tot één lijn met een amplitude van 1 rit per uur, tegenover de amplitude van lijn 23 en 24 met om de beurt 1 rit per uur tijdens de daluren. Deze lijn behoort tot het functioneel net.

Lijn 41-43-44 (Aalst – Londerzeel) blijft onder beheer van Vervoerregio Aalst. Van Aalst tot Opwijk wordt de lijn ingedeeld bij het Kernnet C, de aanvullende verbindingen zijn functionele ritten.

Het "Vervoer Op Maat" moet een oplossing bieden voor de zones waar geen aanbod is van openbaar vervoer. Over het Vervoer Op Maat zijn nog geen concrete voorstellen geformuleerd.

De verdere werking van de Vervoerregio wordt steeds teruggekoppeld naar de VAR.

## 4. Mededelingen:

- **Dossier fietspad Karenveldstraat:** zoals vooropgesteld werd het fietspad afgewerkt tegen 1 september, het begin van het schooljaar. Er werden enkel positieve reacties vernomen. Alle gebruikers zijn zeer tevreden. Ook het VKO is zeer blij met de grote verbetering voor de veiligheid van de fietsers.

Jammer dat de gemeente van de gelegenheid geen gebruik gemaakt heeft om subsidies aan te vragen. De dienst Infrastructuur wilde tegemoet komen aan de vraag om de werken in augustus uit te voeren. De tijd was te kort om een subsidiedossier op te starten.

Met de scholen De Boot en De Leertrommel volgt eerstdaags een overleg om een subsidiedossier op te starten voor het verkeersveilig maken van de schoolomgevingen. Hierover later meer.

- **Stand van zaken werken Stwg op Dendermonde:** de werken vorderen volgens planning. De asfaltering van de toplaag zal in het komend weekend uitgevoerd worden. Hiervoor wordt de straat afgesloten en een omleiding voorzien. Dit wordt best nog eens op Be-Alert vermeld.

## 5. Varia

- In- en uitrit De Vlaamse Staak: wordt het fietspad op de N47, ter hoogte van de Vlaamse Staak in rode kleur aangebracht? Dit zal inderdaad zo uitgevoerd worden. Er worden best maatregelen getroffen om de aandacht op de fietsers te vestigen. In Hasselt was er een test met een markering en detector waarbij de lijnmarkering oplicht of flinkt bij aankomst van een fietser.
- Mazenzele Dorp: het centrum van Mazenzele blijft een moeilijk punt. Er wordt best een afspraak gemaakt om samen de problematiek te bespreken. Ook de inrichting van de "schoolstraat" moet opnieuw bekeken worden. In principe was de schoolstraat slecht ingericht tot het einde van de werken aan de nieuwbouw van de school. Deze worden eind van de maand opgeleverd.
- Tesseskouter:  
Kan de fietssuggestiestrook verder doorgetrokken worden?  
Voor een vlotte doorgang vanaf de Nieuwstraat is het nodig om het gras te maaien. Dit wordt doorgegeven aan de dienst om de strook regelmatig meer te nemen bij het maaien. Of het mogelijk is een toegang te realiseren vanaf de Wijngaardstraat moet nog verder onderzocht worden.  
Om de toegangsweg vanaf de Nieuwstraat echt vlot te kunnen gebruiken wordt best de hoge boordsteen van het fietspad in de Neerveldstraat tegenover de Korruit afgeschuind en overrijdbaar gemaakt.
- Kruispunt Ringlaan – Broekstraat: de kast van Telenet staat hinderlijk voor de wagens die uit de Broekstraat komen. Kan hier iets aan gedaan worden?  
De werfcontainer die het zicht belemmert op de hoek staat er nog tot het einde van de werken.
- Zichtbaarheid Leirekensroute:  
De struiken aan de oversteekplaatsen van Leirekensroute aan Bolstraat en Wijngaardstraat belemmeren het zicht voor de fietsers. Kunnen de struiken gesnoeid worden?  
Dit wordt doorgegeven aan de dienst.
- Fietsersbond meldt dat er uit de opmerkingen i.v.m. fietsmarkeringen die vorige vergadering doorgegeven werden nog een aantal opmerkingen zijn die nog niet aangepast werden:
  - aan de oversteek aan de Stationsstraat – Kouterlaan ontbreken de haaietandjes nog
  - de oversteek Sint-Paulusbaan aan meubelen Theo zijn nog fietspadmarkeringen i.p.v. fietsoversteekmarkeringen.
 De opmerkingen worden overgemaakt aan de dienst infrastructuur.
- Singel, stand van zaken herinrichting:  
De herinrichting gebeurt in overeenstemming met het parkeerbeleidsplan dat opgemaakt werd. Het studie bureau ASTRO-Plan is opnieuw gestart met de opmaak van een ontwerp. Het ontwerp zal rekening houden met de realisatie van een zone 30 in het volledige centrum.
- Dossier sluiten overwegen door Infrabel: zijn er alternatieve ontwerpen in omloop?  
Er zijn nog geen concrete ontwerpplannen van Infrabel.
- In de Averbekstraat werden de klinkers van voetpad en fietspad (grijs en rood) door mekaar gelegd, na een aansluiting door een nutsmaatschappij.  
Aan de dienst infrastructuur wordt gevraagd de herstelling op te volgen.
- In de Molenstraat ontbreekt de stropstreep ter hoogte van het kruispunt Steenweg (N47) na de asfalteringswerken in de straat.  
Dit wordt doorgegeven aan de dienst infrastructuur.

- De voorrang aan rechts-regel in de Molenstraat ter hoogte van Kruiskensveld blijft een gevaarlijke situatie.
- De vergunningsaanvraag voor het dossier Rubensveld is lopende, waarom werd er geen advies gevraagd aan de VAR?
- Waarom werd er aan de wegversmalling op het Eeksken geen voorrangsregel ingevoerd? Volgens de politie zou dit snelheidsremmend werken, anderen vinden het juist niet snelheidsremmend.  
Op 19 september is er een evaluatieavond met de inwoners van het Eeksken. De wegversmalling komt zeker ter sprake.
- In het begin van Eeksken, ter hoogte van het hoekhuis, is het voet-fietspad te smal voor dubbel gebruik door fietsers. Dit kwam vorige vergadering reeds aan bod.  
Aan de overkant is er veel ruimte. Kan de straat opgeschoven worden zodat het voet-fietspad kan verbreed worden. Dit komt ten goede aan de fietsers richting Ravensveld.
- Het asfaltbaantje van Kloosterstraat naar Costershof werd opnieuw geasfalteerd. Dit ligt nu zeer ongelijk en hobbelig. Wie voerde de werken uit en werd dit niet opgevolgd.  
De opmerkingen worden doorgegeven aan de dienst infrastructuur.
- In het wasserijbaantje, van Schoolstraat naar Costershof, aan de achterkant van de nieuwe Buso-school, is er nog een strook waar de verharding ontbreekt. Dit vormt een gevaar voor de gebruikers.  
De strook werd opengelaten omdat de Buso-school beplanting wou aanbrengen tegen de gevel van de school. Aan de school wordt gevraagd spoedig de beplanting aan te brengen.

Ter info enkele vastgelegde data voor infovergaderingen:

- donderdag 19/9 : evaluatievergadering inwoners Eeksken (kantine Omnisport)
- donderdag 26/9 : infovergadering inwoners Kalkestraat (GAC I)
- dinsdag 15/10 : participatieavond parkeerbeleidsplan centrum (GAC II)
- donderdag 24/10 : participatieavond parkeerbeleidsplan stationsomgeving (GAC II)

Volgende vergadering te bespreken:

- Ongevallenstatistieken, overzicht en analyse
- Ontwerp meerjarenplan
- Charter OVK
- Fietsstraten – principe
- Kruispunt Okay/Colruyt

Volgende vergadering VAR op dinsdag 19 november 2019 om 20u.

In oktober wordt de nieuwe samenstelling van de VAR aan de gemeenteraad voorgelegd. Naast enkele nieuwe afgevaardigden van de reeds deelnemende verenigingen is er ook een nieuw lid namens de vereniging Ouders van Verongelukte Kinderen die eveneens wil deelnemen aan de verkeersadviesraad.

Mia Van der Straeten.  
secretaris VAR  
1 oktober 2019