



GEMEENTELIJKE VERKEERSADVIESRAAD OPWIJK



Verslag vergadering 13 september 2018

Aanwezig :

- de heer Wilfried De Koster, namens het vrij lager onderwijs,
voorzitter VAR
- de heer Johan Deleu, schepen van Verkeer,
- de heer Fred Scrayen, beleidscel verkeer PZ AMOW,
- de heer Jeroen Eenens, namens LVDB-CD&V fractie
- mevrouw Rose Reyniers-Sablon, namens de gemeentelijke Milieuraad,
- de Willy Price, namens Verkeersplatform Amigo,
- de heer Ludwig Van den Broeck, namens Gemeentelijk lager onderwijs
- mevrouw Mia Van der Straeten, hoofdmedewerker dienst infrastructuur
secretaris VAR

Verontschuldigd :

- de heer André Merckx, diensthoofd dienst Infrastructuur,
- de heer Koen Hellinckx, namens de vrijwillige brandweer,
- de heer William Engels, namens Open Vld fractie,
- de heer Lucien De Landsheer, namens de gemeentelijke Sportraad
- de heer David Verbeyst, namens het gemeenschapsonderwijs,
- mevrouw Barbara Geurickx, namens het Vrij secundair onderwijs,

De voorzitter opent de vergadering en verwelkomt de aanwezigen.

Goedkeuring vorig verslag

Er zijn geen opmerkingen op het verslag.

1. Evaluatie kerkplein / schoolomgeving Droeshout.

De nieuwe verkeerssituatie waarbij de toegang van school verplaatst werd en de kus- &-rij op de speelplaats achter de zaal plaats vindt, wordt positief ervaren. De nieuwe poort moet nog geplaatst worden en voor de plaatsing van de beugels die de scheiding vormen tussen autoverkeer en fietsverkeer wachten we nog op de levering van de beugels. Maar iedereen is ervan overtuigd dat de nieuwe toegang een meerwaarde is voor de veiligheid in de schoolomgeving. Om aan de opmerkingen van de buurtbewoners tegemoet te komen werd de rijrichting op het kerkplein terug ingesteld zoals vroeger.

AWV onderzoekt de verplaatsing van de verkeerslichten naar de nieuwe toegang van de school. De vraag wordt gesteld of het zebepad aan de toegang van de kerk blijft als de verkeerslichten worden verplaatst. Op 25 september e.k. wordt het dossier over de schoolomgeving besproken door de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid. Het resultaat zal later meegedeeld worden.

De problematiek van de bestelwagens op de parkeerstrook voor de zaal, die het zicht beperken bij het uitrijden van de parking werd eveneens besproken met AWV. Zij gaan akkoord met het voorstel om de parkeerstrook voor te behouden voor personenwagens. Het eerste vak wordt ingekort, zodat er beter zicht is op het verkeer. Het aanvullend verkeersreglement wordt eerstdaags opgemaakt.

2. Verkeerssituatie Karenveldstraat VKO

Er is een akkoord tot stand gekomen tussen gemeente, Jeugdheem en VKO om de parking van het Jeugdheem te gebruiken als alternatief bij het verwijderen van de parkeerstrook in de Karenveldstraat. De gemeente zorgde voor een nieuwe toegang via de toegangsweg naar het containerpark. Dit maakt het mogelijk dat de gebruikers de parking kunnen verlaten via deze toegangsweg. Ter hoogte van de toegangsweg staat er een gemachtigd opzichter zodat het verkeer veiliger kan verlopen bij het einde van de schooluren.

De verkeerssituatie in de Karenveldstraat is niet optimaal maar toch al beter dan met de geparkeerde wagens. Er was oorspronkelijk voorzien om paaltjes te plaatsen tussen rijweg en fietspad, maar dit hoeft niet echt. Er zal aan de dienst infrastructuur gevraagd worden om te proberen zo vlug mogelijk te starten met de aanleg van het fietspad.

3. Verkeerssituatie Heiveld – De Boot / sporthal.

Door de start van de 2^e fase bij de bouw van de basisschool De Boot is de nog beschikbare speelplaats onvoldoende om alle leerlingen op te vangen tijdens de middagspeeltijd. De andere speeltijden worden gespreid, maar voor de middagspeeltijd lukt dat niet. Daarom werd de parking van de sporthal ingericht als speelplaats onder de middag. Buiten deze uren blijft de parking bruikbaar voor de sporthal. De vroegere toegang van de parking is nu toegang van de school. Enkel fietsers en voetganger mogen hiervan gebruik maken. De uitrit van de parking werd verbreed zodat hier het autoverkeer naast mekaar op en af kan rijden.

Is het mogelijk meer parkeerplaatsen te creëren in de buurt? Wat als de feestzaal volgend jaar in gebruik genomen wordt? Kan er geparkeerd worden op de nieuwe speelplaats?

Er is op dit ogenblik geen bijkomende parkeerruimte beschikbaar op het Heiveld. Parkeren op de speelplaats is niet mogelijk. Toekomstgericht zal er nog onderzocht worden wat mogelijk is met de sporthal en/of de atletiekpiste.

4. Verkeerssituatie Klarstraat - EMO

Er werd een voorstel voor aanpassing van de Klarstraat doorgestuurd naar de leden van de VAR in afwachting van deze vergadering. Het betreft enkele eenvoudige oplossingen op het openbaar domein die de veiligheid moeten verhogen.

Willy Price vindt de maatregelen een goede aanzet maar te beperkt. Hij vraagt de situatie nog verder uit te werken en heeft een aantal punten opgelijst. :

- Klarstraat tussen Wijngaardstraat en Bolstraat inrichten als fietsstraat
- Fietssuggestiestroken in Klarstraat, van Bolstraat tot Averbekstraat
- Fietssuggestiestroken in Wijngaardstraat, van Klarstraat tot Nieuwstraat
- Ter hoogte van de parking, extra maatregelen zowel aan ingang (vb. zebrapad), als aan uitgang (vb. stopstreep voor auto's)
- Extra signalisatie aan Leen ten Eeken en aan Averbekstraat
- De ligging van Voetweg 57 nazien

De verkeersproblematiek in de omgeving van Tesseskouter werd vooraf ter plaatse nagezien samen met afgevaardigden van EMO en de politie. De opgesomde maatregelen werden toen ook besproken, maar er is uiteindelijk gekozen om enkele eenvoudige oplossingen op het openbaar domein door te voeren.

Het aanbrengen van fietssuggestiestroken in de Wijngaardstraat en de Klarstraat werd niet weerhouden. Fietssuggestiestroken hebben geen juridische waarde, het is enkel een aandachtspunt. Hier is de afstand te lang om een blijvend effect te hebben op het rijgedrag. Een "fietsstraat" invoeren kan eenvoudig door het plaatsen van enkele verkeersborden, maar dergelijke verkeersregeling moet ook afdwingbaar zijn. Wanneer de fietsstraat te lang is, bestaat de kans dat wagens toch niet achter de fietser blijven rijden en de situatie nog gevaarlijker wordt.

De mogelijkheid om de verbindingsweg vanaf de voetbalterreinen naar de Nieuwstraat te verharderen voor de fietsers wordt verder onderzocht. Ook voor de verdwenen voetweg nr. 57, vanaf de terreinen naar de Klarstraat wordt onderzocht of deze verbinding terug kan gerealiseerd worden.

De dienst infrastructuur wacht nog op de levering van de rubberen elementen om de wegversmalling ter hoogte van huisnr. 130 uit te voeren. Als blijkt dat de genomen maatregelen ontoereikend zijn zal de situatie opnieuw bekeken worden.

5. Stand van zaken Kruispunt Okay / Colruyt.

Op 23 augustus II. was er een overleg samen met afgevaardigden van AWV en Colruyt. Door bijkomende signalisatie en wegmarkeringen ter hoogte van de in- en uitrit van de parking zal de verkeerssituatie duidelijker en veiliger zijn. Een aanpassing van de bocht komende van Merchtem richting Opwijk-centrum zal de snelheid zeker remmen.

AWV wil eerst tellingen uitvoeren op het kruispunt om de problemen in kaart te brengen en te zien wat haalbaar is.

- Kruispunt behouden met beperkte aanpassingen?
- Plaatsen verkeerslichten?
- Aanleg rond punt?

6. Varia

- **Stand van zaken Leirekensroute.**

Op 5 juli 2018 werd het ontwerp van de fietssnelweg Leirekensroute besproken door de iGBC. Aan de actoren werd gevraagd hun visienota mee te delen.

Leirekensroute blijft een discussiepunt binnen de VAR. De meningen over de realisatie van een fietssnelweg en de gevolgen ervan blijven haaks op mekaar staan. Er is enkel een consensus wat de breedte betreft. Deze moet niet noodzakelijk 4m zijn, 3m volstaat. Hierdoor kan er meer groen bespaard blijven.

- **Enkele meldingen:**

- Begin Pachthofweg is er ook een toegang naar Leirekensroute. Vaak wordt juist aan deze toegang geparkeerd. Kunnen er gele meten aangebracht worden zodat de toegang vrij blijft?
- Aan de fietsverbinding langsheen de spoorweg, ter hoogte van Stwg op Lebbeke, worden best markeringen aangebracht zodat de fietsers duidelijk weten dat zij voorrang moeten verlenen aan het verkeer op Stwg op Lebbeke.
- In de Kloosterstraat, ter hoogte van de uitrit van de parking HTH, staat de spiegel slecht gericht. Graag aanpassing.
- Op Stwg op Brussel, net voor de Baardegemstraat, is het bord begin bebouwde kom onvoldoende zichtbaar. Kan dit verplaatst worden?

Volgende vergadering VAR op donderdag 29 november 2018 om 20u.

Mia Van der Straeten.
secretaris VAR
15 oktober 2018