



## Verslag Milieuraad 15 juni 2023

### Aanwezig: stemgerechtigd

- Sven Claeys - Natuurpunt - Ijsvogel Opwijk
- Willy Van Mol - onafhankelijk lid
- Eddy De Corte – onafhankelijk lid
- Rose Sablon – Ontslagnemend Voorzitter, secretaris, penningmeester van de Milieuraad

### Aanwezig: niet-stemgerechtigd

- Johan Deleu – schepen leefmilieu
- Nele Van Herewegen – milieuambtenaar
- Pol Verhaevert – Inzet

### Verontschuldigd

- Jasper Van Weverbergh – Natuurpunt – Ijsvogel Opwijk
- Jozef De Coninck – Land- en tuinbouwraad
- Wim Van Caelenberg – ACV Opwijk
- An Vanderstraeten – GBS De Boot
- Magda Mannaert – onafhankelijk lid
- Katrien De Nil – De Duizendpootridders
- Jozef Heremans – Bedrijfs Gilde Opwijk
- Bart Van Der Straeten – Landelijke Gilde Mazenzele
- Lieve Maes – N-VA Opwijk
- Carina De Proft – onafhankelijk lid

### Afwezig

- Bart Van Biesen – CD& V Opwijk
- Jurgen Van Nijverseel – Open VLD Opwijk Mazenzele

### Agenda

#### Te bespreken:

- Energie- en klimaatactieplan Opwijk: Mitigatie hoofdstukken 4.2 tot 4.6.
- Afval Opwijk 2022
- Energieboekhouding Opwijk 2022
- Toelichting door de schepen van Milieu over “het bronnengebied Opwijk -Vetweyde”
- Handhaving zwerfvuil, ondersteuning Ovam
- Schoolproject Duizendpootridders
- Straatgeveltuinjes
- Variapunten

Alle leden hebben digitaal de nodige documenten ontvangen ter voorbereiding:

- 1) De Agenda (ppt)
- 2) Energie- en klimaatactieplan Opwijk mitigatie zonder mobiliteit (pp. 1- 48).
- 3) Link naar Energieboekhouding Opwijk 2022 (Agenda)
- 4) Link naar Afval Opwijk 2022 (Agenda)

## **Verslag:**

BELANGRIJKE BEMERKING VOORAF:

HET OPSTELLEN/BESPREKEN VAN HET KLIMAATACTIEPLAN PUNT 5: KLIMAATADAPTATIE ( BEHEER OPEN RUIMTE, WATERBEHEER, VERGROENING,...) DOOR DE WERKGROEPEN (GEMEENTE EN PROVINCIE) BLIJFT AANSLEPEN. HIERDOOR HEEFT DE MILIEURAAD NOG STEEDS GEEN INFORMATIE OVER DE KLIMAATADAPTIEVE MAATREGELEN DIE HET LOKALE BESTUUR VOOR OGEN HEEFT.

BOVENDIEN OVERTREFT HET AANTAL VERONTSCHULDIGINGEN EN AFWEZIGHEDEN HET AANTAL AANWEZIGHEDEN.

### **1) Energie- en klimaatactieplan Opwijk: mitigatie (4.2 tot 4.6)**

We sluiten aan bij agendapunt 2 uit het verslag van de vergadering van 29 maart 2023

**Vertraging bij de Werkgroep Klimaatactieplan Opwijk, Provincie,... zorgen echter voor een versnipperde bespreking van het plan in de Milieuraad.**

**Zo ontbreekt nog steeds het hele deel Klimaatadaptatie (punt 5). Dit is het deel waarin de toekomst van de open ruimte, natuur en landbouw, bepaald worden.**

**Voor de Milieuraad is hier zeker nog een belangrijke adviserende rol te vervullen.**

**We rekenen er dan ook op dat ten laatste begin september het volledige klimaatactieplan Opwijk bezorgd wordt aan de leden van de Milieuraad. De eerstvolgende vergadering gaat door op donderdag 21 september 2023.**

*Door het opvallend aantal verontschuldigingen voor de vergadering en het vrij korte tijdsbestek waarin de informatie (draft van juni) van het klimaatactieplan beschikbaar was, waren er weinig bemerkingen.*

*Op de vraag om bemerkingen, ook bij vorige vergadering, via mail te bezorgen aan de voorzitter en/of de milieuambtenaar kwam geen reactie.*

**Algemene bemerkingen en vragen (chronologisch) gemaakt tijdens de vergadering:**

4.2 Mobiliteit (wensbeeld, specifieke uitdagingen, doelstelling 2030)

-- De formulering is vrij algemeen (template van de provincie) en toepasbaar op elke gemeente.

-- **P.44** ev.: de tevredenheid van de Opwijkenaar over de fietsinfrastructuur roept vragen op!

Vooraf in de buitengebieden ontbreken veilige fiets- en voetpaden, of zijn deze slecht onderhouden!

Het "groeipotentieel" fietsgebruik wordt reeds ruim 10 jaar vermeld...

-- **Tevredenheid Openbaar vervoer:** net nu De Lijn haar aanbod in de buitengebieden aanpast (inkrimpt)!

-- **Uitdagingen** zijn o.a. het anticiperen op de plannen van Infrabel om overwegen te sluiten!

**Hoe rijm je: “het stimuleren van fietsgebruik - en bij uitbreiding het hanteren van STOP-principe (voetgangers (Stappen), fietsers (Trappen) - en openbaar vervoer krijgen voorrang” en “het autoverkeer (privé-vervoer) wordt sterk verminderd” met het afsluiten van de, eeuwenoude, verbindingen van woonzones en gehuchten??**

- - Transitie naar elektrische mobiliteit: graag gefaseerd aanpakken. Productieprocessen kunnen nu al de vraag naar elektrische wagens niet volgen; elektriciteitsnetwerken aanpassen aan de energieaanbod door zonnepanelen (meldingen van uitval omvormers, ook lokaal); liever 10 laadpalen die werken dan 200 die uitvallen; elektrisch rijden (wagen) mag evenmin leiden tot meer verplaatsingen;...

- - Trage wegen: er wordt gevraagd van voldoende aandacht te schenken aan de bestaande “wenselijkheidskaart” en trage wegen opnieuw heropenen.

*Schepen van milieu: Het heropenen/afschaffen van trage wegen wordt zorgvuldig bekeken en o.a. genomen in functie van de veiligheid en/of zijn eventueel overbodig door de aanwezigheid (parallel) van geschikte weginfrastructuur met gelijkaardige functie.*

- - Alle acties die **met groen + of in het groen** zijn weergegeven eveneens opnemen in het actieplan (zie ook bemerking in het verslag van de vergadering van 29 maart 2023).

- - In het klimaatactieplan wordt niet direct teruggevonden hoe men “meet en weet” of alles naar wens verloopt. Hoe pakt men dit aan? Zijn de gemeenten verplicht een “stand van zaken te geven en hoe vaak? Hoe pakt men het niet realiseren van doelstellingen aan?

*Schepen van milieu: er is een jaarlijkse rapportering. Op basis van de realisaties worden de subsidies uitgekeerd.*

## 2) Afval Opwijk 2022:

Gunstige evolutie van de ophaalcijfers is positief.

Opmerking van een lid:

- - Asbestplaten (correct verwijderd en afgedekt door particulier) worden niet opgehaald door Intradura (OVAM), zelfs na meerdere contacten.

*De milieuambtenaar zal dit opvolgen*

## 3) Energieboekhouding Opwijk 2022

Gunstige evolutie van de ophaalcijfers is positief.

Opmerking van een lid:

- Energie – en waterverbruik van de 2 gemeentelijke voetbalpleinen is niet opgenomen in de tabellen van de Energieboekhouding.

*Schepen van milieu: de clubs betalen hun eigen energie en water (overeenkomst met de clubs), vandaar dat dit niet is opgenomen in de tabellen.*

*De milieuambtenaar heeft dit inmiddels nagetrokken bij de gemeentelijke administratie.*

*Antwoord: de velden zijn in concessie/erfpacht gegeven (molenkouter en tesseskouter - EMO/VK Eeksen) of geen eigendom van de gemeente (sjoeters). De gemeente staat niet in voor de betaling van de facturen.*

## 4) Handhaving zwerfvuil, ondersteuning OVAM

De milieuambtenaar deelt mee dat de hoeveelheid zwerfvuil, en locaties, toeneemt. OVAM stelt extra mensen ter beschikking die zullen ingezet worden bij de handhaving.

Er wordt ook melding gemaakt van vandalisme in en rond het speelpleintje (vooral 's avonds en vermoedelijk 's nachts) aan de Bundersstraat.

*Er zal aan de politiediensten gevraagd worden extra controles uit te voeren.*

## 5) Toelichting door de schepen van Milieu over “het bronnengebied Opwijk - Vetweyde”

Naar aanleiding van de polemiek die in eerste helft van juni ontstaan is op sociale media en in de krant rond “De Vetweyde”, werd aan de schepen van milieu gevraagd naar toelichting.

Het is inmiddels voor iedereen duidelijk dat de hele discussie draait rond de plannen van de gemeente om op deze locatie een nieuwe sportinfrastructuur aan te leggen.

Het contract met het studiebureau Sweco dat onder meer “Environmental consulting” uitvoert voor steden en gemeenten, werd recent stopgezet wegens verschil in visie rond de inplanting (ligging) van de sporthal. Het gemeentebestuur blijft bij het initiële plan met de inplanting van een sporthal langs de westkant.

Hierdoor laait de hele discussie rond de bestemming van het bronnengebied, langs de noordkant gelegen van de sportinfrastructuur (met sporthal, 10.000 m<sup>2</sup>) opnieuw op.

### *Schepen van milieu:*

*- Geotechnisch onderzoek (sonderingen: 10 oost, 4 midden, 4 west) was niet voorzien in de overeenkomst met Sweco. Dit onderzoek werd recent uitgevoerd (begin 2023). Uit dit onderzoek blijkt dat het inplanten van de sporthal langs de noordkant (kant van de bewoning) bouwtechnisch niet mogelijk is (risico wateroverlast in de bestaande woonzone).*

*- In het initiële plan sluit de sporthal ook aan bij het speelbos, de reeds bestaande sportpleinen en ontsluitingswegen.*

*- De algemene vervuilingsgraad “valt mee”, behalve op het N-W, daar is sanering nodig.*

*- Het hele project heeft reeds verschillende fasen doorlopen en alle voorbereidingswerken zijn grotendeels bepaald.*

*- Onderzoek naar geschikte locaties in Opwijk voor de inplanting van nieuwe sportinfrastructuur wijst richting Vetweyde.*

*- De visie in functie van het bronnengebied Opwijk wordt maximaal gerespecteerd.*

Meer lezen kan in:

Het Omgevingsrapport van Erembald tot Kravaalbos, voortgangsrapport september 2020- april 2023):

[https://omgeving.vlaanderen.be/sites/default/files/2023-06/Voortgangsrapport%20derde%20subsidieperiode%20%28april%202023%29\\_0.pdf](https://omgeving.vlaanderen.be/sites/default/files/2023-06/Voortgangsrapport%20derde%20subsidieperiode%20%28april%202023%29_0.pdf)

Van pp.102-108 (Opwijk en de Brabantse kouters) vind men het regionaal kader.

<https://www.opwijk.be/rup-nanove-volledige-herziening-scopingnota>

Door het opvallend aantal verontschuldigen voor de vergadering en de wijze waarop, via de sociale media, de informatie over “de Vetweyde” op het laatste moment op de agenda van de Milieuraad werd gezet, maakt het onmogelijk om hierop gefundeerde bemerkingen te maken.

-- Aan het gemeentebestuur vragen we dan ook om de rapporten van Sweco, de geotechnische/geohydrologische onderzoeken, de vervuiling,...kortom de relevante informatie ter beschikking te stellen van de Milieuraad.

-- In de grotere context van de klimaatopwarming moet zorgvuldig overwogen worden of een bronnengebied, moersasgebied maw een zone voor waterberging (zij het gedeeltelijk) werkelijk de enige, geschikte locatie is om nieuwe infrastructuur in te planten?

-- Uit het mobiliteitsonderzoek binnen het klimaatactieplan (p.44) blijkt dat voor verplaatsingen in de vrije tijd de Opwijkenaar meestal de auto neemt (69%), minder de fiets (46%). Er is, terecht, vrees voor het genereren van extra autoverkeer en parkeeroverlast.

Bij uitbreiding kan men dezelfde vragen stellen bij andere grootschalige projecten (Site Van Breuze, Wallekensweg, Site Brouwerij,...) en de druk op de draagkracht van een kleine landelijke gemeente.

..... **beste leden, hier is nog ruimte voor bemerkingen!**

## 6) Schoolproject Duizendpootrakkers

De bevestiging van subsidie werd overgemaakt aan de directeur van de Duizendpootrakkers.

De aankoop van materialen is recent gebeurd (kopies van facturen werden overgemaakt).

De oudervereniging zal tijdens de zomervakantie de tuintjes aanleggen en ons verder op de hoogte houden (foto's).

Een inhuldigingsmoment is voorzien op **vrijdag 29 september 2023 om 16.00 uur**.

De uitbetaling van 500 Euro kan uitgevoerd worden aan:

OV De Duizendpootrakkers VZW

BTW nr: BE0410 446 491

Rek.: BE18 7330 3483 6265

## 7) Straatgeveltuintjes

*De milieuambtenaar deelt mee dat er voorlopig 4 aanvragen zijn. Er wordt gevraagd aan de leden om zelf een geveltuintje te overwegen maar vooral ook om in eigen buurt de bewoners eens aan te spreken (reclame maken)*

## 8) Variapunten

Van een lid kwam de vraag op de mogelijkheid van gemeentelijke financiële ondersteuning aan scholen voor de aankoop van elektrische fietsten voor hun medewerkers.

??

## Slotwoord van de voorzitter

Met het verslag van deze vergadering neem ik ontslag als voorzitter (annex secretaris en penningmeester) en lid (25 jaar) van de Milieuraad Opwijk.

Ik wens de Milieuraad en de leden heel veel succes met de vele uitdagingen die ze tegemoet gaan. De klimaatopwarming is een serieus probleem. Kordate beslissingen leveren helaas weinig sympathie op maar zullen nodig zijn om de leefbaarheid van de komende generaties te vrijwaren.