

Verslag vergadering Milieuraad

Datum: dinsdag 12 juli 2022

Aanwezig: stemgerechtigd

- Sven Claeys- Natuurpunt - Ijsvogel Opwijk
- Willy Van Mol - onafhankelijk lid
- Magda Mannaert – onafhankelijk
- Eddy De Corte – onafhankelijk lid

Aanwezig: niet-stemgerechtigd

- Lieve Maes – N-VA Opwijk
- Johan Deleu – schepen leefmilieu
- Nele Van Herewegen – milieuambtenaar

Verontschuldigd

- Jasper Van Weverbergh – Natuurpunt – Ijsvogel Opwijk
- Katrien De Nil – Duizendpootridders
- Carina De Proft – onafhankelijk lid
- Bart Van Der Straeten – Landelijke Gilde Opwijk – Mazenzele

Afwezig

- Jozef De Coninck – gemeentelijke land-en tuinbouwraad
- Jozef Heremans – Bedrijfs Gilde Opwijk
- An Vanderstraeten – GBS De Boot
- Wim Van Caelenberg – ACV Opwijk
- Bart Van Biesen – CD& V Opwijk
- Pol Verhaevert – Inzet
- Jurgen Van Nijverseel – Open VLD Opwijk Mazenzele

Bart Peeters – Groen Opwijk: heeft zijn mandaat ter beschikking gesteld (april 2022). Er is op dit ogenblik nog geen vervanger voor de Milieuraad meegedeeld.

Jurgen Van Nijverseel – Open VLD Opwijk - Mazenzele: geen nieuws/deelname aan de vergaderingen (sinds 2021). Niet bereikbaar via gekend mailadres. Er is geen vervanger meegedeeld voor de Milieuraad.

We vragen aan Groen Opwijk en Open VLD Opwijk - Mazenzele om een vervanger aan te duiden voor de Milieud adviesraad en hun contactgegevens door te geven aan Nele Van Herewegen (milieuambtenaar) en Rose sablon (voorzitter Milieud adviesraad Opwijk).

Agenda

- **Goedkeuring verslag vorige vergadering**
- **Overzicht van de door het schepencollege besproken punten**
- **Klimaatactieplan**
- **Energieboekhouding**
- **Bronnengebied**
- **Erembald Kravaal**
 - Onthaal zone Kravaalbos (grondgebied Asse)
 - Projecten in Opwijk, Kleimolen Opwijk via Regionaal Landschap
- **Bundersplein**
- **Regenwatertonnen**
- **PFAS**
- **Zwerfvuil – Intradura – zwerfvuilcamera**
- **Praktische zaken: volmacht (financieel) en secretaris**
- **Variapunten**

Agendapunt: goedkeuring verslag vorige vergadering

Er werden geen opmerkingen doorgegeven mbt. het verslag van de vorige vergadering (8 maart 2022).

De voorzitter deelt mee dat zoals eerder werd afgesproken geen bijkomende nieuwe agendapunten op de vergadering zelf nog kunnen voorgelegd worden – dit om de duurtijd van de vergadering te beperken.

Er is nog geen secretaris aangeduid. De voorzitter verzoekt bijgevolg de leden om na ontvangst van het verslag eventuele opmerkingen en/of aanvullingen op het verslag altijd binnen een termijn van uiterlijk 14 dagen door te geven aan de voorzitter van de Milieuraad of aan de milieuambtenaar.

Agendapunt: overzicht van de door het schepencollege besproken punten

De schepen van Milieu verwijst naar de verslagen van het college. Deze zijn te raadplegen op de website van de gemeente.

Naar goede gewoonte zal bij toekomstige vergaderingen van de Milieuraad een overzicht van de belangrijkste door het schepencollege besproken milieuthema's kort toegelicht worden door de schepen van Milieu en/of de milieuambtenaar.

Agendapunt: Klimaatactieplan

Aan de hand van een Presentatie (zie bijlage) wordt door de milieuambtenaar toelichting gegeven bij 3 belangrijke thema's om de klimaatopwarming tegen te gaan/af te remmen: CO2 uitstoot, hittegolfdagen & hittestress, wateroverlast & verharding.

CO2 uitstoot:

-Referentiejaar 2011.

-Reductiedoelstelling voor 2030: - 40% CO2-emissie op het grondgebied van Opwijk.

-Tussen 2011-2019 werd 8,3% minder CO2 uitgestoten.

De grootste uitstoot is echter afkomstig van de huishoudens, gevolgd door particulier en commercieel vervoer.

Het spreekt voor zich dat de acties die de gemeente wenst te ondernemen vooral naar deze twee doelgroepen zullen gericht zijn.

Bemerkingen vanuit de Milieuraad:

*-Wat CO₂-uitstoot afkomstig van vervoer betreft, is dat als gemeentebestuur moeilijker om direct op in te grijpen (ook veel doorgaand vervoer) maar **het fietsbeleid moet maximaal gepromoot worden.***

-Er is nog veel verbetering mogelijk op vlak van fietsinfrastructuur, niet alleen meer en betere fietspaden, maar ook verzorgde fietsenstallingen zoals een (overdekte?), voldoende grote fietsenstalling op Specteshof moet haalbaar zijn ipv de beperkte stalling waardoor je je fiets ergens tegen de muur moet zetten...

Hittegolfdagen – hittestress:

Het aantal hittegolfdagen neemt ieder jaar toe. De impact hiervan is over gans Vlaanderen zeer hoog. Vooral in bebouwde kommen, langs lintbebouwing, en zones (verkavelingen) met veel verharding en weinig groen. **Acties zullen vooral gericht zijn op ontharden, vergroenen en het vasthouden ter plaatse van zoveel mogelijk regenwater.**

Wateroverlast – verharding:

Er wordt verwacht dat het aantal dagen met extreem overvloedige neerslag jaarlijks zal toenemen tegen 2050.

Opwijk heeft enkele van nature overstromingsgevoelige gebieden, hoofdzakelijk gelegen langs de beekvalleien. Acties zullen ook hier gericht zijn op ontharden, vergroenen en het vasthouden ter plaatse van zoveel mogelijk regenwater.

Vervolgens stelt de milieumambtenaar de **zes ruimtelijke adaptatiestrategieën** op verschillende schaalniveaus binnen het klimaatactieplan voor.

Enkele acties die passen binnen het klimaatactieplan worden verder toegelicht:

Project 1: Regenwatertonnen. Groepsaankoop via Haviland:

-Infomoment 14/06/2022 waarop de verschillende modellen werden voorgesteld.

-Haviland coördineert de verkoop/aankoop van regenwatertonnen. Op de website van de gemeente kan men de verschillende modellen terugvinden (met de aankoopprijs). Naast afhalen van de bestellingen in de Loods, is thuislevering + installatie eveneens mogelijk (mits kleine vergoeding) wat de drempel verlaagt bij twijfel over het al dan niet aankopen van een regenwaterton.

Project 2: Mobiel energiehuis: start vanaf 2023 (mits goedkeuring door het college)

-aanbod van thermografische analyse en renovatiebegeleiding via 3W+

Bemerkingen vanuit de Milieuraad:

Voor sommigen zal de drempel om naar de gemeente te stappen nog te hoog zijn. Goed communiceren (infoblad, website, facebook van de gemeente,...) en sensibiliseren zal noodzakelijk zijn. Waarom geen wijkprojecten (buren hebben zo steun aan mekaar)? Ook eigenaars (eventueel huurders) van appartementen aanspreken...

*Op vlak van **mitigatie**, gezien het grote aandeel in de CO2-uitstoot van gebouwenverwarming, moet de gemeente sterk inzetten op ondersteunend/sturend/sensibiliserend beleid met maatregelen rond energiezuinig wonen en verbouwen (terugdringen verbruik) en transitie naar groene warmte (warmtepompen) in nieuwbouw en bij verbouwingen.*

Voor nieuwbouw wordt eigenaardig genoeg ook nog veel te vaak gekozen voor fossiele verwarming ipv vvb warmtepomptechnologie (1 op de 3 nieuwbouwwoningen (of 1 op 4?) kiest voor een warmtepomp). Zo krijgt men een lock-in effect zoals nu bij de bestaande, oudere woningen die worden moeilijk verkoopbaar tenzij er grote kosten gemaakt worden. Gelet op de stijgende aardgasprijzen, de afhankelijkheid van Russisch gas etc... zou de overschakeling naar warmtepompen in nieuwbouw dan ook nog radicaler en sneller moeten. Er moet ook naar de nieuwbouwmarkt gekeken worden.

Project 3: Behaag je tuin: Vanaf september 2022 komt alle informatie hierover in het infoblad.

Aankoop van planten via Regionaal Landschap: www.behaagjetuin.be

Project 4: Groepsaankoop laadpalen via Haviland: infomoment op 17 oktober om 19u.

Er wordt vooraf een gemeentelijk laadpalenplan opgesteld.

Vraag vanuit de Milieuraad: wordt er eveneens gedacht aan laadpalen voor fietsers?

Voorstel vanuit de Milieuraad: Bij grote wegen- of infrastructuurwerken de leidingen voor laadpalen direct opnemen.

Project 5: Subsidie ontharden van voortuin: er zijn reeds 4 aanvragen ingediend sinds het begin van de actie.

Bemerkingen vanuit de Milieuraad: Blijven aanmoedigen en herhalen van de informatie via verschillende media + resultaten van ontharding (mits toestemming van de bewoners) tonen.

Project 6: Groenadvies Singel met 3W+: de bewoners in de omgeving van de Singel zullen aangemoedigd worden voor het aanleggen van geveltuintjes (subsidie max. 500 Euro) en/of groendaken.

Project 7: Ontharden openbaar domein. Enkele initiatieven worden opgesomd. Zo zal de Kalkenstraat (gedeeltelijk) een woonerfstructuur krijgen. De kluisbeek wordt in de waterhuishouding meegenomen.

Project 8: Gemeentelijke regenwaterputten in kaart brengen.

Bemerking vanuit de Milieuraad: *Tevens kijken naar de mogelijkheden om deze regenwaterputten te vervangen door grotere putten (of extra putten steken) maar ook actief op zoek gaan naar geschikte locaties om nieuwe putten te steken. Bij grote bouwprojecten aandacht hebben voor voldoende grote capaciteit voor waterberging.*

Zoeken naar meer mogelijkheden voor het benutten van water afkomstig van bemaling van bouwputten: ter plaatse opvangen in regenwatertonnen, voor zover het niet kan afgeleid worden naar een gracht of beek of ter beschikking stellen van de buurtbewoners (spoelwater toiletten, planten gieten).

Project 9: Aankoop elektrische auto:

-aankoop lichte elektrische vrachtwagen voor de Loods

-aankoop van een elektrische deelauto wordt bekeken, zowel voor gebruik door gemeentepersoneel, als door bewoners van Opwijk en wordt in het centrum van Opwijk ter beschikking gesteld.

Agendapunt: Energieboekhouding:

Een overzicht van de energieboekhouding 2021 ten opzichte van 2020 van de gemeentelijke gebouwen wordt voorgesteld.

-BUSO gaat over naar Vlaanderen (GO-Onderwijs) vanaf 2023. Vanaf dan neemt Vlaanderen de opvolging van het energieverbruik op zich.

-Vochtproblemen in MOZA-IK zijn gekend. Hiervoor wordt een bestek opgemaakt.

Bemerkingen vanuit de Milieuraad:

-’t Kapstokske en Voetbalplein Molenkouter zijn niet opgenomen in het energiedossier. Vraag: nakijken welke zaken ontbreken en aanvullen.

-Bij de slides over de **energieboekhouding** blijkt dat het verbruik (aardgas en elektriciteit) gestegen is.

-Is dit een stijgend verbruik in 2021 ten opzichte van het uitzonderlijke corona-jaar 2020?

-logischer wijze zou je een meerverbruik verwachten naarmate alles wat normaliseert. Zo zal 2022 (bij een 'normaal' najaar met hogere bezetting van de gebouwen) waarschijnlijk ook een hoger energieverbruik hebben dan 2021.

Dus: het is moeilijk om conclusies te trekken over al dan niet geleverde inspanningen rond rationeel energieverbruik.

Misschien is het interessanter om voorgaande jaren (2018-2019) mee op te nemen in de vergelijking om te zien of er een trendmatige evolutie is over een langere periode dan enkel 2020-2021.

Aanbevelingen vanuit de Milieuraad:

-Naast het nog zoeken en opzetten van nieuwe acties ivm energie en klimaat, is het ook minstens even belangrijk dat **de acties die de gemeente al doet goed moeten opgevolgd worden**, en voldoende kenbaar gemaakt worden op allerlei manieren. **Vb de ‘nieuwe’ subsidies voor ontharden en bomen aanplanten:** deze zijn nog veel te weinig duidelijk in de kijker gezet en missen zo, deels,

hun doel. Het potentieel is nog veel groter. Een idee van actie om deze bestaande maatregelen in de kijker te krijgen, en te houden, is vb **het werken met ‘Tellers’** op de website, sociale media etc...

Dus heel concreet een teller maken met hoeveel m2 de Opwijkenaren samen al onthard hebben, hoeveel bomen er door particulieren bij geplant zijn etc.

Daarnaast is er nog veel potentieel in de **collectieve of wijkniveau aanpak** van maatregelen: samen aanpakken van asbestverwijdering of autodelen...

De brochure van ‘Gemeente voor de toekomst’ met 120 acties

(<https://www.gemeentevoordetoekomst.be/catalogus>) is die gekend bij de gemeente? Deze kan eens op de Milieuraad gedeeld worden, en een gezamenlijke actie hieruit geadviseerd naar de gemeente.

Agendapunt: Bronnengebied

De schepen van Milieu verwijst naar het “Masterplan Nanovestraat”/ Vetweyde:

Vorige plannen van de Vetweyde werden afgevoerd en er wordt gewerkt aan een compleet nieuw dossier. Het studie bureau SWECO gaat de studie uitvoeren.

Een tweede infomoment zal plaatsvinden sept-dec 2022 (de juiste datum ligt nog niet vast)!

Mededeling van de Voorzitter van de Milieuraad: ter informatie aan de leden van de Milieuraad:

De scopingsnota van het RUP Nanove werd opgemaakt door D+A Consult Studiebureau (2018-2020). De "scopingsnota-versie publicatie" (103 pp.) van 2020 is terug te vinden op de website van de gemeente Opwijk. Op 12 januari 2021 werd in een vergadering van de Gecoro een herziening Advies RUP Nanove geformuleerd.

Bemerking vanuit de Milieuraad: *Op het ogenblik van de vergadering van de Milieuraad op 12 juli 2022 beschikken we niet over de nodige/nuttige informatie voor overleg. Bovendien waren er onvoldoende leden van de raad aanwezig voor ruim overleg.*

Vanuit de Milieuraad zijn we verder bezorgd over de (weinig) natuurwaarden in onze gemeente. Brongebieden in het bijzonder zijn zeer kwetsbaar en absoluut noodzakelijk voor een goede waterhuishouding (oa. waterretentie en infiltratie naar de diepere bodemlagen) maar eveneens voor het behouden van de biodiversiteit die eigen is aan deze gebieden. Het heraanleggen en/of inperken ervan moet daarom vooraf zorgvuldig worden bekeken. Niet elk stukje natuur dient toegankelijk te worden voor recreatie.

We stellen voor het dossier "Bronnengebied" op de agenda van de Milieuraad te plaatsen na het volgende overlegmoment.

Vraag van de voorzitter van de Milieuraad: *wanneer de datum van het 2^{de} informatiemoment gekend is, graag de leden van de Milieuraad opnemen in de uitnodiging.*

Agendapunten: Erembald Kravaal, Bundersplein, PFAS, Zwerfvuil

Deze punten worden beknopt toegelicht door de schepen van Milieu.

-PFAS: een beschrijvend bodemonderzoek zal uitgevoerd worden door het Studiebureau SWECO. Start eind juli 2022.

-Bunders: na buurtoverleg werden de plannen aangepast. Dit dossier wordt uitgebreid besproken in de VAR. Nieuwe infrastructuur (bank en tafel) toegankelijk maken voor rolwagengebruikers. Participatie door buurt voor heraanleg Bundersplein wordt bekeken met Regionaal Landschap.

-Erembald Kravaal: openen van de onthaalzone, gelegen op grondgebied Asse, op 18 september 2022 te Asse

-Zwerfvuil-Intradura-camera's: voor meer informatie over de mogelijkheid op camera's wordt verwezen naar een volgende vergadering.

Bemerkingen vanuit de Milieuraad naar afvalbeleid in het algemeen:

-Reeds jaren wordt er op de dinsdag van de kermis/jaarmarkt geen afval opgehaald en telkens weer ontstaat enorme verwarring bij de Opwijkenaren. Via de afvalkalender voor volgende jaren de **verschuiving van de ophaling duidelijk in de kijker zetten.**

-Regelmatig staan er in Kattestraat **afvalzakken buiten maar op de verkeerde ophaaldag.** (Gewoonlijk zelfs de verkeerde week). Die zakken blijven dan de ganse week staan met de nodige hinder op voetpaden ... Kan de gemeente nogmaals de inwoners er opmerkzaam maken dat dit niet mag.

-De **ophaalkalender** voor de gemeente Opwijk geldt voor 6 maanden (voordien jaarlijks). Misschien kan er nagedacht worden over de distributie van extra kwartaalkalenders waarop telkens voor de volgende 3 maanden de ophaaldagen worden aangeduid. Dit biedt allicht ook de mogelijkheid om te anticiperen bij grote en langdurige infrastructuurwerken waarbij hele woonzones minder toegankelijk zijn (buurtbewoners kunnen eventueel afvalzakken verzamelen op bepaalde punten tijdens de werken).

Agendapunt: Varia

1. Groenbeheer langs fiets- en voetpaden in de gemeente Opwijk

Bemerkingen van de Milieuraad:

Hagen, voortuintjes, graskanten: op verschillende plaatsten is er voor extra hinder voor voetgangers en fietsers!

-Aan het einde van de Stationsstraat, richting voetgangerstunnel, groeit er zelfs een vlier door de beukenhaag. Ook de struikjes in het plantsoentje ernaast hangen over het voet/fietspad waardoor de doorgang erg smal is geworden. Als fietser moet je opletten voor twijgen in de ogen bij het fietsen. –

-Voorbij de fietsenstalling, richting Fabrieksstraat is er eveneens belemmering van vlotte doorgang door uitgroei van struiken.

-Klei, kruispunt met Stw. Op Vilvoorde: Dringend onderhoud van de “haagjes”. Het zicht van alle weggebruikers wordt belemmerd!

Bijzondere aandacht voor rolstoelwagen gebruikers:

Meerdere malen in voorbije jaren werd aan de gemeente gemeld dat er veel wildgroei is, zoals langs het rolstoelwagenparkoers, maar ook langs andere door de gemeente bewegwijzerde parkoers. Vele voetpaden en baantjes zijn niet bruikbaar, omwille van beperkingen op doorgang.

Voorstel vanuit de Milieuraad:

Sensibilisatie van eigenaars/bewoners via de gemeentelijke publicaties en kanalen.

Regelmatig de ronde doen (te voet, met fiets, met rollator, rolstoel, rolstoelwagen, kinderwagen,...) om de “pijnpunten” te herkennen met voldoende aandacht voor de zichtbaarheid (zien maar ook gezien worden) van alle wegegebruikers op cruciale plaatsten, (vb ter hoogte van de Klei).

Groendienst inschakelen om regelmatig de bewegwijzerde parkoers de controleren op en vrijhouden van wildgroei, zeker de paden die veel gebruikt worden door en met de zwakste weggebruikers.

2. Trage Wegen:

Het verbreden (met licht ophogen) en verharderen met semi-doorlaatbaar materiaal van de verbinding Droeshoutstraat – Hulst. De verharding werd beperkt tot een breedte van 3m, ongeacht de wettelijke breedte van de wegen.

Het betreft volgende voetwegen:

Voetweg nr 16: verbinding Droeshoutstraat – Hulst

-vanaf kruispunt Diepenbroek tot aansluiting voetweg nr 15: lengte 175m, breedte variërend van 5m tot 4m (breedte genoteerd volgens de Atlas der Buurtwegen)

-vanaf aansluiting voetweg 15 tot Hulst: lengte 240m, breedte variërend van 5,5m tot 6m (breedte genoteerd volgens de Atlas der Buurtwegen)

Voetweg nr 15: verbinding Droeshoutsraat nr 23 tot voetweg nr 26: lengte 200m, Breedte 3,5m (Breedte genoteerd volgens de Altlas der Buurtwegen)

Dit is een openbare weg met breedte variërend van 3,5m over 4m tot ruim 5m. Om de landbouwweg ook voor fietsers toegankelijk te maken werd er beslist om de weg een onderhoudsbeurt te geven, in het kader van onderhoud en opwaardering van onverharde wegen. De “verharding” die aangebracht werd is waterdoorlatend (porfiersplit gebonden met kalksteen) en is dezelfde als in de verbinding Klaarstraat – Bolstraat, aan het Hof ten Eeken.

De borden F99c en F101c (enkel toegankelijk voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en paarden, zie afbeelding) zijn in bestelling. Als blijkt dat er toch met wagens doorgereden wordt, zal er bijkomend een tractorsluis voorzien worden.



Op www.tragewegen.be vindt men “richtlijnen en goede praktijken” om buurtwegen/voetwegen te optimaliseren. Daar komt heel wat bij kijken. Naar comfort voor fietsers en voetgangers (met inbegrip van rolstoelgebruikers, kinderwagens,...) toe is het echter niet noodzakelijk de weg te verbreden naar 3m. Evenmin voor ruiters. Ook naar landbouwvoertuigen toe is een verharding, ook al is ze doorlatend, over een breedte van 3m niet noodzakelijk.

Meer informatie vindt men in volgend technisch rapport van Kris Decler (INBO) (zie bijlage): Naar een goede praktijk voor beheer en inrichting van “trage wegen” in het landbouwgebied. Enkele suggesties vanuit ecologisch en landschappelijk perspectief (13 pp.).

Het Technisch Vademecum Paden en verhardingen, Harmonisch Park-en Groenbeheer (ANB), behandelt alle aspecten van een goede aanpak, de juridische context en een uitvoerige beschrijving van de materialen.

Bemerkingen vanuit de Milieuraad:

Waarom er gekozen is voor een verbreding (met aanhoring) en verharding over 3m van de weg, is ons niet geheel duidelijk.

los van de hele polemiek in de media, betreuren we, als Milieuraad, dat over het "optimaliseren" van de buurtwegen, en de keuze waarop het bij deze weg werd aangepakt, niet werd gecommuniceerd naar onze adviesraad.

Naar aanleiding van deze nieuwe realisatie, maar ook in andere zaken, waaraan de Milieuraad belang hecht, vragen we om in de toekomst, ingrijpende werkzaamheden in de open ruimte vooraf ter advies aan onze raad voor te leggen. Onze raad is steeds bereid om, vanuit zijn adviesopdracht, op een constructieve manier mee te werken aan de voorbereidingsfase van de besluitvorming van het College over dergelijke werkzaamheden.

Vanuit de Milieuraad kijken we eveneens naar de impact op de natuur (ruimte voor biodiversiteit en verweving) en de omgeving (landschappelijk karakter).

Uiteraard staan we achter het initiatief van het college om ook veld- en buurtwegen in goede staat van bruikbaarheid te brengen. Echter, uit de opmerkingen die hoger werden gemaakt onder variapunt groenbeheer langs fiets- en voetpaden in de gemeente Opwijk, blijkt vooral dat wildgroei langs paden een belemmering voor de toegankelijkheid en de doorgang is en deze niet bepaald wordt door de breedte en/of verharding ervan. De meest frequent gebruikte verbindingswegjes zijn door het jarenlang belopen, qua "verharding", doorgaans goed bruikbaar voor voetgangers en fietsers.

Waar dit niet (meer) het geval is, kan men best opteren voor een semidoorlaatbare verharding met respect voor het behouden van het karakter en de natuurlijke omgeving (bermen). We verwijzen hiervoor eveneens naar de aanbevelingen die door de werkgroep van de Milieuraad reeds in 2005 werden gedaan (dossier Langeveldweg).

Waarom ook niet bij het plannen voor het onderhoud van buurtwegen de buurtbewoners raadplegen? Zij zijn in eerste instantie regelmatige gebruikers van deze wegen en zijn bovendien goed op de hoogte van wie er gebruik van maakt en hoe.

Tenslotte is er nog heel wat werk aan de bestaande fiets- en voetpaden in Opwijk. Het hoeft niet te verwonderen dat zeker in de buitengebieden met veel doorgaand verkeer, waar amper fiets en voetpaden zijn, die bovendien dringend aan optimalisatie toe zijn, met enige ontgoocheling gekeken wordt naar deze nieuwe weg.

3. Praktische zaken: Volmacht & financiën, opvolging en ondersteuning Milieuvriendelijke schoolprojecten (o.a. kleutertuin Duizendpootridders), secretaris:

Deze punten worden verschoven naar de volgende vergadering.

Nieuwe datum Milieuraad donderdag 13 oktober 2022.

Rose Marie Selton