



Verlag vergadering Milieuraad

Datum: dinsdag 14 december 2021

Aanwezig: stemgerechtigd

- Katrien De Nil – De Duizendpootridders
- Rose Sablon – VAR-Verkeersadviesraad Opwijk - AMIGO
- Wim Van Caelenberg – ACV Opwijk
- Bart Van Der Straeten – Landelijke Gilde Opwijk/Mazenzele

Aanwezig: niet-stemgerechtigd

- Bart Peeters - Groen Opwijk
- Liese Maes - N-VA Opwijk
- Johan Deleu – schepen van leefmilieu
- Eric Roelands – milieuambtenaar – secretaris gemeentelijke milieuraad

Verontschuldigd

- Bart Van Biesen – CD& V Opwijk
- Magda Mannaert – onafhankelijk lid
- An Vanderstraeten – GBS De Boot
- Carina De Proft – onafhankelijk lid
- Willy Van Mol – onafhankelijk lid

Afwezig

- Sven Claeys – vzw. Natuurpunt Ijsvogel Opwijk
- Jasper Van Weverbergh – vzw. Natuurpunt Ijsvogel Opwijk
- Jurgen Van Nijverseel -Open VLD Opwijk-Mazenzele
- Pol Verhaevert – Inzet
- Jozef De Coninck – gemeentelijke land-en tuinbouwraad
- Jozef Heremans – Bedrijfs Gilde Opwijk
- Eddy De Corte – onafhankelijk lid

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Overzicht van de door het schepencollege besproken punten
- Lokaal Energie-en Klimaatpact – voorstellen/acties vanuit milieuraad
- Toelichting project fietssnelweg Leirekensroute
- Toelichting project site Vanbreuze-Fabriekstraat
- Toelichting project Floris ('t Walleke)
- Feedback: vraag aan Opwijkse scholen ivm. milieuraad-budget
- Nieuwe penningmeester milieuraad + nieuwe voorzitter ?
- variapunten

Gelet op de verstrengde coronamaatregelen wordt de vergadering digitaal georganiseerd. De presentatie van de vergadering werd vooraf tezamen met een link voor deelname aan de digitale vergadering bezorgd aan alle leden van de milieuraad.

Agendapunt: goedkeuring verslag vorige vergadering

Er werden geen opmerkingen doorgegeven mbt. het verslag van de vorige vergadering. Het verslag van de milieuraad van 07.09.2021 zal door de voorzitter en de secretaris ondertekend worden.

De voorzitter deelt mee dat zoals eerder werd afgesproken geen bijkomende nieuwe agendapunten op de vergadering zelf nog kunnen voorgelegd worden – dit om de duurtijd van de vergadering te beperken.

De voorzitter verzoekt de leden om na ontvangst van het verslag eventuele opmerkingen en/of aanvullingen op het verslag altijd binnen een termijn van uiterlijk 14 dagen door te geven aan de secretaris van de milieuraad.

Agendapunt: overzicht van de door het schepencollege besproken punten

Een overzicht van de door het schepencollege besproken milieuthema's is opgenomen in de presentatie van de vergadering (zie bijlage). Door de schepen van leefmilieu wordt een korte toelichting gegeven bij een aantal punten.

Door een lid van de milieuraad wordt een opmerking gemaakt over de in te voeren aangepaste retributietarieven voor het recyclagepark. Volgens het lid stimuleert het huidige voorgesteld voorstel van aangepaste retributietarieven (principeel goedgekeurd door de gemeenteraad) burgers minder om afvalstoffen af te leveren op het recyclagepark en zal het invoeren van een verschillende tariefregeling op het recyclagepark leiden tot minder vlotte verkeersstroom op het recyclagepark en (veel) ongenoegen van de bezoekers op het recyclagepark. Door het lid van de milieuraad wordt hierbij de vergelijking gemaakt met de huidige vlotte regelingen op andere recyclageparken (cfr. Aalst,...).

Vraag van het lid om bij afvalintercommunale Intradura – beheerder/exploitant van het recyclagepark Opwijk – volgende gegevens op te vragen:

-aantal personen die meer dan 500 kg afvalstoffen aanvoeren op het recyclagepark

-aantal personen die minder dan 500 kg afvalstoffen aanvoeren op het recyclagepark

-aantal personen die geen gebruik maken van het recyclagepark

De milieuambtenaar zal deze gegevens opvragen bij afvalintercommunale Intradura. Het aantal personen dat geen gebruik maakt van het recyclagepark is evenwel onbekend en kan niet afgeleid worden uit het registratie-en automatisatiesysteem op het recyclagepark.

De schepen van leefmilieu en de milieuambtenaar wijzen er op dat het eerdere voorstel vanuit afvalintercommunale Intradura tot de invoering van aangepaste retributietarieven opnieuw werd besproken binnen de werkgroep 'afvalpreventie en duurzaamheid' van Intradura, evenals binnen de raad van bestuur van Intradura, en dat ondertussen werd beslist om de invoering van aangepaste retributietarieven voor het recyclagepark 'on hold' te zetten – dit omwille van het feit dat niet alle vennoten binnen het werkingsgebied akkoord zijn met het voorstel van aangepaste retributietarieven.

Concreet betekent dit dat de huidige retributietarieven voor het recyclagepark Opwijk - in afwachting van een definitieve consensus over nieuwe tarieven tot nader order- verder worden toegepast.

Het is evenwel de bedoeling dat afvalintercommunale Intradura op termijn streeft naar harmonisering en uniformisering van het afvalbeheer in alle gemeenten/vennoten binnen het werkingsgebied van Intradura. Een eerste stap hierin werd alvast gezet met de invoering van uniforme afvalzakken (restafval, GFT-afval), en het is zeker de bedoeling om dergelijke uniformisering ook toe te passen met betrekking tot de exploitatie van alle recyclageparken die binnen het werkingsgebied van Intradura in beheer/exploitatie zijn van Intradura.

Agendapunt: Lokaal Energie-en Klimaatpact- voorstellen vanuit milieuraad

De secretaris geeft een korte toelichting (presentatie- zie bijlage) van de belangrijkste items over het Lokaal Energie-en Klimaatpact dat door de gemeente Opwijk werd ondertekend.

Zoals geadviseerd door de milieumambtenaar zal hierbij prioriteit gegeven worden aan nieuwe acties binnen werf 1 en werf 4:

Werk 1: laten we een boom opzetten (groen/natuur)

Werk 4: water het nieuwe goud (duurzaam waterbeheer)

De leden van de milieuraad wijzen op de voorbeeldfunctie die de gemeente moet uitvoeren voor het opzetten van acties binnen het LOEK (Lokaal Energie-en Klimaatpact, en een duidelijk signaal hieromtrent naar de burgers toe (sensibilisatie, informatie,...).

Een lid van de milieuraad vraagt hierbij naar de stand van zaken van recente initiatieven van de gemeente mbt. de inrichting van geveltuinen (gemeentelijk reglement) en het ontharden door particulieren van verhardingen (gemeentelijk subsidiereglement).

Sinds de bekendmaking van deze initiatieven is er tot op heden geen reactie gekomen van burgers voor aanvragen voor het inrichten door de gemeentelijke uitvoerende diensten van een geveltuin. Wat betreft de gemeentelijke subsidieregeling rond ontharding zijn er twee(2) aanvragen ingediend die in aanmerking komen voor een gemeentelijke subsidie en die verder worden opgevolgd door de milieumambtenaar, waarbij de gemeentelijke subsidie pas zal uitbetaald worden nadat de ontharding effectief werd gerealiseerd.

De leden van de milieuraad achten het zeker wenselijk om de burgers nog meer te informeren en te sensibiliseren (via verschillende communicatiekanalen) rond deze gemeentelijke projecten, en zelf concrete acties/maatregelen rond ontharding te starten op het gemeentelijk domein in het kader van de 'voorbeeldfunctie' van de gemeente.

Volgende voorstellen van acties die kaderen binnen het LOEK worden geformuleerd vanuit de milieuraad:

- ✓ **voorzien van een totaalpakket rond de inrichting van groendaken door de gemeente – cfr. keuze materialen, opbouw, technieken, ... sensibilisatie. Het stimuleren/sensibiliseren van burgers om een groendak aan te leggen moet bevorderd worden.**

(er is nood aan meer en gerichte informatie en sensibilisatie hieromtrent vanuit de gemeente. Het is belangrijk dat de burger 'ontzorgd' wordt in zijn/haar zoektocht naar goede informatie over de inrichting van groendaken gezien de (technische) complexiteit bij de inrichting van groendaken. Er wordt hierbij ook gewezen op de positieve effecten van de inrichting van groendaken met betrekking tot de aspecten biodiversiteit, luchtzuivering, problematiek rond verdroging,...).

- ✓ **Organiseren van een groepsaankoop voor de inrichting van groendaken. Vraag om dit voor te leggen aan de milieudienst van Intercommunale Haviland om dit te onderzoeken en dergelijk project (groepsaankoop) te organiseren binnen het werkingsgebied van Haviland.**

Net zoals groepsaankopen voor andere zaken worden georganiseerd/aangeboden via intercommunales, provincies, organisaties – cfr. groene stroom, compostbakken/vaten,... - zou dit ook kunnen aangeboden worden voor de inrichting van groendaken waarbij een totaalpakket aan de burgers kan aangeboden worden (cfr. keuze type groendak + aanduiding aannemer + vaste prijs + levering en plaatsing + garantievoorwaarden).

De schepen van leefmilieu en de milieuambtenaar verwijzen ook naar de recente beslissing van het college van burgemeester en schepenen (zitting van maandag 13.12.2021) waarbij beslist werd om in te stappen in de private groepsaankoop voor bovengrondse regenwatertonnen van intercommunale Haviland. Deze private groepsaankoop zal vanaf januari 2022 door de milieudienst van Haviland voorbereid worden, waarbij een werkgroep zal samengesteld worden bestaande uit personeel van de milieudienst Haviland, milieuambtenaar gemeente, en burgers met het doel om in eerste instantie de voorwaarden op te maken voor een bestek (cfr. keuze/aanbod van bovengrondse regenwatertonnen) en de verdere uitvoering van de groepsaankoop op te volgen.

Met deze private groepsaankoop zullen een aantal modellen van bovengrondse regenwatertonnen aan een goedkopere prijs kunnen aangeboden worden aan burgers met het oog opvang/buffering van hemelwater en hergebruik van hemelwater.

Verdere communicatie naar de burgers toe over dit project zal gebeuren in het voorjaar 2022.

✓ **Onthardingsprojecten opstarten op wijkniveau in Opwijk. Voorstel tot ontharding voorleggen voor bespreking met wijkcomités/buurtcomités in Opwijk.**

Het ontharden van verhardingen op privaat terrein past binnen het LOEK en de klimaatdoelstellingen. Uit ervaring blijkt dat bewoners in wijken nu al verschillende gezamenlijke wijkacties organiseren die de buurtwerking versterken. Degelijke wijk/buurtacties zorgen zeker voor sociale verbinding binnen de buurt/wijk.

Bovenvermelde voorstellen van acties vanuit de milieuraad zullen alvast besproken worden op de eerstvolgende vergadering van de stuurgroep klimaatactieplan Opwijk die plaatsvindt op donderdag 13.01.2022.

De schepen van leefmilieu en milieuambtenaar verwijzen ook naar de voorstellen van acties en maatregelen die opgenomen zijn in het recent voor de gemeentelijke diensten en leden schepencollege voorgesteld hemelwater-en droogteplan voor Opwijk, dat in opdracht van de gemeente werd opgemaakt door de hemelwaterdeskundige van nv. Aquafin en dat voor goedkeuring zal worden voorgelegd aan de gemeenteraad van 25.01.2022.

Eerder werd er binnen de stuurgroep klimaatactieplan Opwijk op gewezen dat het uitermate belangrijk is dat de gemeente zelf concrete acties/maatregelen op het openbaar domein uitvoert rond onder meer ontharding of andere thema's die passen binnen de doelstellingen van het klimaatactieplan en het LOEK, aangezien de 'voorbeeldfunctie' van de gemeente hierin belangrijk is en dit een stimulans is voor burgers om zelf ook acties op privaat terrein te ondernemen (= sensibilisering).

Vanuit de Milieuraad wordt de bemerking gemaakt dat de gemeente een voorbeeldfunctie heeft en dus best ook zelf aan het werk gaat, door bijvoorbeeld bij de heraanleg van "de Singel" en "Dorp Mazenzele" maximaal uit te pakken met ontharding en vergroening van de omgeving.

Tijdens de eerstvolgende vergadering van de stuurgroep klimaatactieplan Opwijk op 13.01.2022 worden de voorstellen van acties/maatregelen in Opwijk in het kader van ontharding, waterbuffering, uit het opgemaakte hemelwater-en droogteplan verder besproken met het oog op de opmaak van een concreet actieplan van uitvoering (cfr. o.a. ontharden van gemeentelijke parkeerplaatsen, grote verharde pleinen,...).

Agendapunt: toelichting project fietssnelweg Leirekensroute

Uitgebreide informatie met schetsen over de fietssnelweg langs Leirekensroute is opgenomen in de presentatie (zie bijlage) die tijdens de vergadering van de milieuraad werd gepresenteerd.

De schepen van leefmilieu en de milieuambtenaar geven hieromtrent randinformatie.

De uitwerking van de fietssnelweg langs Leirekensroute op het grondgebied van de stad Aalst is al het verst gevorderd. De omgevingsvergunningsaanvraag zal binnenkort ingediend worden. Bij de inrichting van de fietssnelweg op het traject van de stad Aalst zal er meer beplanting voorzien worden dan dat er verdwijnt. Volgens de opgemaakte natuurbalans moet er 1,7ha gecompenseerd worden.

De in de presentatie opgenomen informatie over de fietssnelweg langs Leirekensroute tussen grens Baardegem (Aalst) en grens gemeente Merchtem is de meest recente informatie die ter beschikking werd gesteld door de dienst mobiliteit van de gemeente Opwijk.

Langs het traject op grondgebied is het de bedoeling om belevingsplekken (groenzones) in te richten. Hierin passen ook de herinrichtingsprojecten van het perceel 'Bunders' en het hoekperceel tussen station Opwijk/Leirekensroute/lokale VVKB Heiveld.

Vanuit de milieuraad is er bij de inrichting van de geplande fietssnelweg vooral een grote bezorgdheid over de verkeersveiligheid langs Leirekensroute voor wandelaars en recreatieve fietsers. Dit geldt ook voor de vele bestaande aansluitingen (baantjes/wegjes) langs Leirekensroute. Er wordt hierbij ook gewezen op de conflicten die zullen ontstaan tussen recreatieve gebruikers van Leirekensroute en 'snelfietsers'.

Een lid van de milieuraad bevestigt dat deze conflicten in de huidige toestand van Leirekensroute ook al gedeeltelijk aanwezig zijn (cfr. gebruik van Leirekensroute door wielertoeristen...!). In die zin is het belangrijk dat er een consensus is tussen recreatieve gebruikers en snelfietsers (functionele fietsers – cfr. woonwerkverkeer) langs Leirekensroute.

Door een lid van de Milieuraad wordt verwezen naar de fietssnelwegverbinding tussen Asse en Jette waar weinig of geen problemen zijn bij gemengd gebruik. We wensen erop te wijzen dat de vergelijking Leirekensroute met de Fietssnelweg Asse-Jette niet "helemaal" opgaat. Deze laatste verbinding is grotendeels nieuw aangelegd en dus geen aanpassing van het traject van een bestaande trage weg. Leirekensroute in Opwijk daarentegen loopt door woongebied en voorbij het station. Tijdens de piekuren wordt er druk gebruik gemaakt van Leirekensroute door pendelaars. Meteen gaat ook de opmerking dat de verkeersstromen van snelfietsers en recreatieve gebruikers niet samenvallen niet op.

De schepen van leefmilieu wijst er op dat er ondertussen al vele overlegmomenten zijn geweest tussen de betrokken actoren en dat het de intentie en bedoeling is van studie bureau Buur om zo weinig mogelijk bestaand groen (cfr. bomen) te verwijderen en er voorzien zal worden in 'belevingsgroen' langsheen het traject van Leirekensroute op grondgebied Opwijk.

Aansluitingen van bestaande wegjes/baantjes met Leirekensroute zijn qua verkeersveiligheid altijd heel gevoelig en moeten zo uniform mogelijk zijn over het ganse traject van Leirekensroute op het grondgebied van Aalst, Merchtem en Londerzeel, waarbij uiteraard veiligheid van de gebruikers (wandelaars, fietsers) primeert. De schepen van leefmilieu verwijst ook naar de bestaande trage wegen en het belang ervan voor veilige verbindingen.

In 2022 zal AWW (Agentschap voor Wegen en Verkeer) starten met een studie aangaande de ondertunneling van Leirekensroute onder de N47.

De leden van de milieuraad wijzen nogmaals op het eerder negatief advies vanuit de milieuraad over de inrichting van een snelweg, gelet op het feit dat Leirensroute momenteel een belangrijk 'groen lint' vormt in het landschap en deze 'groene' route naast een recreatieve, en ecologische functie ook een sociale functie heeft. Er is een terechte vrees dat de inrichting van een fietssnelweg een belangrijke negatieve impact zal hebben op deze aspecten.

De schepen van leefmilieu en de milieuambtenaar delen mee dat de bezorgdheden van de milieuraad zeker worden gedeeld door de gemeente, maar dat het wel vaststaat dat de fietssnelweg langs Leirekensroute op het grondgebied Opwijk er op termijn wel zal komen – weliswaar onder een aantal (streng)randvoorwaarden.

Momenteel zijn er wat betreft de toekomstige inrichting van de fietssnelweg op het grondgebied Opwijk nog veel onduidelijkheden en is ten overstaan van de milieuraad zeker nood aan up-to-date informatie over het project (cfr. inrichtingsplan, compensatieregeling, verkeersveiligheid,...). De milieuraad verwacht dan ook dat voor de inrichting van de fietssnelweg op het grondgebied van Opwijk dezelfde afwegingen worden gemaakt als voor het traject op grondgebied stad Aalst waarbij gestreefd wordt naar maximale groencompensatie – en liefst meer dan wat de natuurbalans vooropstelt. Kleine bospartijen – en struikgewas vormen immers de stapstenen voor het in stand houden van de biodiversiteit van de 'grote' bosgemeenschappen en zijn dus noodzakelijk !

Aangezien de schepen van leefmilieu rechtstreeks betrokken is bij de overlegmomenten met betrekking tot het project (fietssnelweg Leirekensroute – Opwijk), wordt afgesproken dat de schepen van leefmilieu bij elke fase van concretisering van het project telkens feedback geeft op vergaderingen van de milieuraad.

Agendapunt: Toelichting project site Vanbreuze - Fabriekstraat

De milieuambtenaar geeft een toelichting van dit project aan de hand van de presentatie. De informatie in de presentatie is de meest recente beschikbare informatie, maar de eerder ingediende omgevingsvergunningsaanvraag voor de realisatie van dit project werd op 21 oktober 2021 onontvankelijk verklaard omwille van het ontbreken van informatie mbt.:

- gemeentelijke stedenbouwkundige verordening inzake parkeren en stallen van auto's & fietsen, en realisatie van bergruimten bij meergezinswoningen
- effectenbeoordeling
- beschrijvende nota gevoegd bij de aanvraag
- geluidswerende maatregelen
- fasering van de bouwwerken – relatie tot de fasering van de uit te voeren bodemsanering

De aanvrager Builprom nv zal nu een nieuw dossier digitaal moeten indienen in het Omgevingsloket van de Vlaamse Overheid, waarna opnieuw de wettelijke procedures worden toegepast inzake nazicht op volledigheid en ontvankelijkheid. Vanaf het moment dat de aanvraag volledig en ontvankelijk wordt verklaard start de verder procedure inzake het openbaar onderzoek, en zal de aanvraag onderworpen worden aan verschillende adviezen (zowel door de gemeentelijke diensten als externe diensten/instanties).

Er wordt afgesproken dat van zodra een beslissing wordt genomen (afgifte omgevingsvergunning of weigering omgevingsvergunning) deze informatie wordt teruggekoppeld aan de milieuraad.

Agendapunt: Toelichting project Floris ('t Walleken)

De milieuableider geeft een toelichting van dit project aan de hand van de presentatie.
De belangrijkste info over dit project is opgenomen in de presentatie.

De ingediende omgevingsvergunningsaanvraag voor het verkavelen van gronden op de site 't Walleken werd volledig en ontvankelijk verklaard en is momenteel in openbaar onderzoek.

Agendapunt: Feedback – vraag aan Opwijkse scholen ivm. co-financiering schoolproject door milieuraad

De milieuableider geeft een korte toelichting.

Naar aanleiding van de brief en e-mail die aan alle Opwijkse scholen werd overgemaakt met betrekking tot het aanbod vanuit de milieuraad om schoolprojecten die passen binnen milieu-en klimaatbeheer financieel te ondersteunen, werd ondertussen één(1) concreet projectvoorstel ingediend door 't Schoolhuis voor de inrichting van een 'natuurpark' op de site van de tuinbouwafdeling langs de Karenveldstraat.

Andere Opwijkse scholen hebben nog geen concreet project ingediend maar zullen hiervan zeker volgend jaar (2022) werk maken – o.a. Duizendpoottrappers.

Het voorstel tot financiële ondersteuning van het schoolproject van 't Schoolhuis wordt gunstig geadviseerd en na enige discussie onder de leden wordt beslist om het project te ondersteunen met een financiële bijdrage van € 400 vanuit de milieuraad, temeer daar dergelijk mooi project zeker mag beloond worden.

Het is de bedoeling dat ingediende projecten van andere Opwijkse scholen telkens worden beoordeeld op een vergadering van de gemeentelijke milieuraad en dat de hoogte van het bedrag voor co-financiering door de milieuraad wordt bepaald op basis van de ingediende kostraming, de aard van het project, en de beschikbare financiële middelen van de milieuraad.

De milieuableider zal met de gemeentelijk financieel directeur (Bart Verdoodt) bekijken welke de randvoorwaarden zijn voor de milieuraad om een subsidie van de gemeente te verkrijgen, rekening houdende met de bepalingen van het goedgekeurde nieuw reglement voor de gemeentelijke raden.

Agendapunt: Beheer rekening milieuraad – nieuwe volmachthouder + nieuwe voorzitter

Nieuwe volmachthouder rekening milieuraad

De secretaris verwijst nogmaals naar het eerder in de milieuraad besproken punt om binnen de milieuraad alsnog een nieuwe volmachthouder aan te duiden in vervanging van de milieuambtenaar die per 1 mei 2022 officieel in pensioen gaat.

Eerder werd er al op gewezen dat de rekening van de milieuraad geen gemeentelijke rekening is maar een private rekening die beheerd wordt door de milieuraad en dat het beheer van deze niet-gemeentelijke rekening verplicht moet gebeuren door twee(2) volmachthouders, waarvan minstens de voorzitter van de milieuraad volmachthouder is.

In die zin is het belangrijk dat de 2^{de} volmachthouder sowieso een lid is van de milieuraad.

Gezien de vereiste administratieve handelingen van de bank (Belfius) die nodig zijn voor het goedkeuring van een nieuwe volmachthouder en rekening houdende met de datum van op pensioenstelling van de huidige volmachthouder (secretaris milieuraad) is het dus van essentieel belang dat uiterlijk in het voorjaar 2022 (vóór eind maart 2022 !) een nieuwe volmachthouder wordt aangeduid !

Nieuwe voorzitter

De voorzitter deelt mee dat er momenteel nood is aan 'verjonging !' van het voorzitterschap en dat zij het wenselijk acht dat iemand anders binnen de milieuraad de fakkel van voorzitterschap opneemt - of een combinatie voorzitter + co-voorzitter.

De functie van voorzitter door Rose Sablon gold immers slechts als 'overgangsfase' gezien er bij de installatie van de nieuwe milieuraad geen andere kandidaten waren om het voorzitterschap op te nemen.

De voorzitter is er van overtuigd dat er binnen de milieuraad zeker leden zijn die deze taak kunnen opnemen, waarbij van een voorzitter vooral verwacht wordt dat deze de vergadering leidt en de dagorde van te bespreken punten vooraf overlegt met de milieuambtenaar en input van de leden van de milieuraad.

Agendapunt: Resultaten hemelwater-en droogteplan

Dit punt werd nog toegevoegd aan de agenda gezien de resultaten van het hemelwater-en droogteplan op dinsdagvoormiddag 14.12 via een digitaal overleg door de hemelwaterdeskundige van nv. Aquafin werd toegelicht aan de betrokken gemeentelijke diensten en leden van het college van burgemeester en schepenen.

Gezien er tijdens de vergadering van de milieuraad onvoldoende tijd was om de resultaten van het hemelwater-en droogteplan toe te lichten, wordt de presentatie van 14.12 over het hemelwater-en droogteplan apart aan de leden van de milieuraad overgemaakt met het verzoek tegen uiterlijk 10.01.2022 hierover een advies (via e-mail) door te geven aan de secretaris van de milieuraad.

Agendapunt: variapunten

Er werd één(1) variapunt vooraf ingediend door Wim Van Calenberg mbt. de in te voeren nieuwe retributietarieven voor het recyclagepark.

Dit punt werd al uitvoerig besproken tijdens de toelichting door de schepen van leefmilieu van de door het college van burgemeester en schepenen besproken milieuthema's.

Datum volgende vergadering: dinsdag 8 maart 2022

Voor goedkeuring (ondertekening bij eerstvolgende vergadering),

De voorzitter van de milieuraad

Rose Marie Sublon

De secretaris van de milieuraad

