
44 **2019_CBS_00957** **Aanvullend politiereglement - Foksveldstraat en deel Neerveldstraat van nr. 2 tot 89, invoering zone 30 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Albert Beerens, Burgemeester; de heer Johan Deleu, Schepen; mevrouw Joske Vermeir, Schepen; de heer Wouter Van Driessche, Schepen; mevrouw Katleen Biesemans, Algemeen Directeur

Afwezig:

mevrouw Inez De Coninck, Schepen; de heer Jan Couck, Schepen; mevrouw Christel Ringoot, Adjunct-Algemeen Directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd akkoord te gaan met het voorstel om in de volledige Foksveldstraat en de Neerveldstraat vanaf de fietstunnel tot het kruispunt Ravensveld een "zone 30" in te voeren.

Argumentatie

In het deel van de Neerveldstraat vanaf nr. 2 tot nr. 89 en in de volledige Foksveldstraat wordt gevraagd naar maatregelen om de snelheid te beperken. Vooral in de Neerveldstraat ter hoogte van de uitrit van Foksveldstraat wordt de snelheid als onveilig ervaren. Ook in de woonwijk zelf is het aangewezen de snelheid te beperken.

In de volledige Foksveldstraat en de Neerveldstraat vanaf de fietstunnel tot het kruispunt met Ravensveld wordt een "zone 30" ingevoerd.

De maatregel heeft betrekking op een weg waarover het gemeentebestuur het beheer heeft.

Juridische grond

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: Het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

Beslissing van de gemeenteraad in zitting van 6 september 2017 houdende de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen.

Afschrift te bezorgen aan

verkeerhandhaving@amow.be (notulen + plan)

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement goed om in de volledige Foksveldstraat en de Neerveldstraat vanaf de fietstunnel tot het kruispunt Ravensveld een "zone 30" in te voeren.

Artikel 2

De maatregel wordt gesignaleerd door de borden ZC43 en ZC43b met vermelding 30.

Artikel 3

De buurtbewoners worden hiervan per brief op de hoogte gebracht.

Bijlagen

1. plan Foksveldstraat en deel van Neerveldstraat.pdf
2. brief buurtbewoners foksveld.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen



Algemeen Directeur
Katleen Biesemans



Burgemeester
Albert Beerens

Foksveldstraat en deel van Neerveldstraat – invoering “zone 30”

